



# NEXEN TIRE

2023-2024 ネクセンウィンタータイヤカタログ

SMART CHOICE



NEXEN TIRE

# WINGUARD ice2

ウインガードアイス2  
Premium Nordic Soft Studless

3つの新技術で  
「効く、止まる、曲がる」

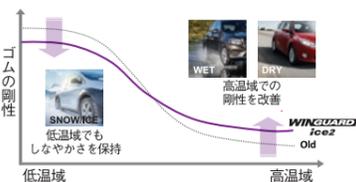


## KEY PERFORMANCE

### アドバンスド・ソフトコンパウンド

※図はイメージです。

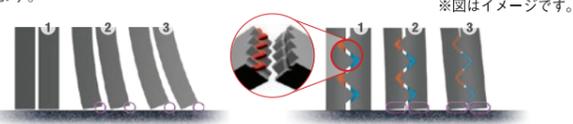
アドバンスド・ソフトコンパウンド (2フェーズ特殊ポリマーステム) は、低温域でも柔軟性を失わず、高温域ではゴムの剛性を持つ特性を持っています。このコンパウンドの採用により、氷雪路でのブレーキング性能を向上させています。



### 3D サイプ

※図はイメージです。

サイプ同士が噛み合うことでブロックの倒れ込みを防ぎ、ブロック剛性が確保されます。これにより接地面が安定し、氷雪路でのグリップ力と走行安定性を向上させています。



特にスタッドレスタイヤでは、ゴムのしなやかさと相まって荷重がかかると接地面が安定しない。

荷重がかかっても、サイプ同士が噛み合いお互いを支え合うことで接地面が安定します。

### 非対称トレッドパターン

イン側：雪上でトラクション性能を発揮する横溝  
アウト側：剛性の高い大きなブロックを採用することでコーナリング性能とグリップ力をアップ



インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
18	225/40R18 88T	230	637	8.0	16826NX
	245/45R18 100T XL	243	677	8.0	16819NX
	225/45R18 91T	225	659	7.5	16354NX
17	225/45R17 91T	225	634	7.5	16827NX
	215/45R17 87T	213	626	7.0	16352NX
	225/50R17 94T	233	658	7.0	16355NX
	215/50R17 95T XL	226	648	7.0	15954NX
	205/50R17 93T XL	214	638	6.5	16825NX
	225/55R17 97T	233	680	7.0	15957NX
16	215/55R17 94T	226	668	7.0	15956NX
	205/55R16 91T	214	632	6.5	15865NX
	215/60R16 95T	221	664	6.5	15953NX
	205/60R16 92T	209	652	6.0	16361NX
15	195/60R16 89T	201	640	6.0	16360NX
	185/60R15 84T	189	603	5.5	15950NX
	205/65R15 94T	209	647	6.0	16814NX
	195/65R15 91T	201	635	6.0	15851NX
	185/65R15 88T	189	621	5.5	16364NX
	175/65R15 84T	177	609	5.0	16363NX
14	165/55R14 72T	170	538	5.0	16356NX
	155/65R14 75T	157	558	4.5	16362NX
	185/70R14 88T	189	616	5.5	16367NX
	175/70R14 84T	177	602	5.0	15949NX
	165/70R14 81T	170	588	5.0	16366NX
13	155/65R13 73T	157	532	4.5	15942NX
	145/80R13 75T	145	562	4.0	15945NX

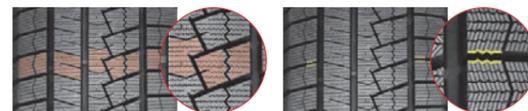


- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチュープレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- WINGUARD ice2 は非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

## PATTERN DESIGN

### マイクロサイプ&ソー・マイクロエッジ

マイクロサイプで水幕を破り、ブロックのへりをのこぎり歯状(ソー)にすることで氷や雪を噛み砕きます。特に、氷雪路においてトラクション性能を向上。

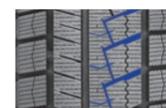


マイクロサイプ

ソー・マイクロエッジ

### マルチディレクショナルグループ

多方向性のグループの採用により氷雪路での力強いグリップを発揮します。



## 過酷なスノー路面で徹底テスト

ネクセンタイヤは、冬用タイヤのテストをフィンランドの北端イヴァロにあるテストコース「TEST WORLD」で行っています。同コースは総面積 120ヘクタールの広大な敷地の中にはアイストラックやスノートラック、スノー&アイスハンドリング路、登坂路など様々なコースがあります。



## WINGUARD ice

ウインガードアイス / Nordic Studless PCR

アイス路面も、スノー路面も心地よいノルディック・スタッドレスタイヤ



インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品コード
16	215/65R16 98Q	221	686	6.5	13079NX
	205/65R16 95Q	209	672	6.0	13077NX
15	165/60R15 81Q XL	170	579	5.0	13598NX

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチュープレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

# WINGUARD ice SUV

ウインガードアイス SUV  
NORDIC/STUDLESS SUV

## 冬を駆け抜ける日本のSUV用 ノルディックタイプ・スタッドレスタイヤ

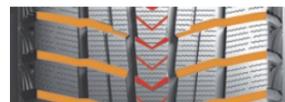


製品情報をチェック

### KEY PERFORMANCE

#### デュアルVシェイプ

センター部のV型ブロックにより、雪上でのブレーキ性能を向上。またシャベット路面での排水に有利な方向性のあるパターンを採用しています。



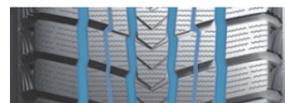
#### 3Dブロック

センター部に特別なブロック形状を採用し偏摩耗を抑制します。



#### 4本のグループと2本のセミ・グループ

シャベット路面やウェット路面での排水性を高めています。



#### ショルダー部のブロック剛性

サイブの入れ方を工夫して、ブロック剛性を高めています。これにより耐久性を向上させています。



インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	許容リム幅 (インチ)	商品コード
19	235/55R19 101 Q	245	741	7.5	16834NX
	225/55R19 99 T	233	731	7.0	18625NX
	235/50R18 97 Q	245	693	7.5	16831NX
18	225/50R18 99 T XL	233	683	7.0	18628NX
	215/50R18 96 T XL	226	673	7.0	10333NX
	235/55R18 100 Q	245	715	7.5	13930NX
	225/55R18 102 T XL	233	705	7.0	16859NX
17	225/60R17 103 Q XL	228	702	6.5	16838NX
	215/60R17 96 Q	221	690	6.5	15078NX
16	225/65R17 102 Q	228	724	6.5	13301NX
	215/70R16 100 Q	221	708	6.5	13304NX

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイヤです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- WINGUARD ICE SUV は回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

インチ (リム径)	シリーズ (偏平率)	タイヤサイズ	スタッドレス			オールシーズン
			ノルディックタイプ			オールウェザータイプ
			WINGUARD ice2	WINGUARD ice	WINGUARD ice SUV	N'BLUE 4Season
19	55	235/55R19			●	
		225/55R19			●	
18	40	225/40R18	●			●
		245/45R18	●			
	45	225/45R18	●			
		235/50R18			●	●
	50	225/50R18			●	
		215/50R18			●	
17	45	225/45R17	●			●
		215/45R17	●			●
	50	225/50R17	●			●
		215/50R17	●			●
	55	205/50R17	●			●
		225/55R17	●			●
16	45	225/45R16	●			●
		215/45R16	●			●
	50	225/50R16	●			●
		195/60R16	●			●
	65	215/65R16		●		●
		205/65R16		●		●
15	55	185/55R15				●
		165/55R15				●
	60	185/60R15	●			●
		165/60R15		●		●
	65	205/65R15	●			●
		195/65R15	●			●
14	55	165/55R14	●			●
		185/65R14				●
	60	175/65R14				●
		165/65R14				●
	70	155/65R14	●			●
		185/70R14	●			●
13	65	155/65R13	●			●
		155/70R13	●			●
	80	145/80R13	●			●

### others

## WINGUARD Sport 2

ウインガードスポーツ2  
冬でも走る喜びを忘れない  
ハイウェイ・スタッドレスタイヤ

インチ	タイヤサイズ	商品コード
19	245/45R19 102 V XL 在	16023NX
17	205/40R17 84 V XL	15440NX
	205/45R17 88 V XL	15447NX

在：数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。

## 雪道 氷道 使用環境に応じた 冬のタイヤ選びをしましょう

**雪の上では...** 雪上制動試験 時速20kmからの制動距離

雪の路面で停止するには、夏タイヤはスタッドレスタイヤの約2倍、オールシーズンタイヤは約1.2~1.3倍の距離がかかりました。

スタッドレス タイヤ (Winter)	100 (16.7m)
オールシーズン タイヤ (All-Season)	116~131
夏タイヤ (Summer)	209

**氷の上では...** 氷上(凍った路面)制動試験 時速20kmからの制動距離

スタッドレス、オールシーズンでも制動距離はさらに伸びます。

スタッドレス タイヤ (Winter)	100 (16.7m)
オールシーズン タイヤ (All-Season)	121~128

試験条件：スタッドレス・国内メーカー3商品、オールシーズン・タイヤ 国内外3商品から選上・氷上それぞれ制動距離が最大・中距離、最小の3商品を選出。夏タイヤ・国内メーカー3商品。氷上制動試験条件：タイヤサイズ：195/65R15、空気圧：F:250kpa R:240kpa、試験車両：プリウス4駆(1,800cc)、初速：時速20km、圧電路、ABS作動あり。氷上制動試験条件：タイヤサイズ：195/65R15、空気圧：F:250kpa R:240kpa、試験車両：プリウス4駆(1,800cc)、初速：時速20km、氷電路、ABS作動あり。※試験結果はあくまで特定の条件下での値であり、実際の使用環境により異なります。

**お願い**

- 雪道で夏タイヤはたいへん危険です。冬は冬用タイヤの装着などの対応をお願いします。
- 凍った滑りやすい路面ではより止まりにくくなります。
- 速度がさらに2倍になれば制動距離は4倍前後に伸びます。十分に速度を落とした走行をお願いします。(タイヤの商品ごとの特性については、各メーカーのカタログ・webをご確認ください。)

# N'BLUE 4Season

エヌブルー 4 シーズン / European All Weather

## 路面状況を問わずに快適なヨーロピアンオールシーズンタイヤ





**優れたウェット性能**



**バランスのとれたスノー性能**



**オールシーズン性能**

路面状態	N'BLUE 4Season	スタッドレス タイヤ	夏用タイヤ
ドライ路面	○	△	◎
ウェット路面	○	△	◎
凍結路面	△	◎	×
圧雪路面	○	◎	×
シャーベット路面	○	◎	×
高速道路 冬用タイヤ規制 ※1	通行可	通行可	チェーン装着
全車 チェーン規制 ※2	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1 乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。  
※2 異なるタイヤ（スタッドレスタイヤ含む）もチェーン装着が必要となります。全車チェーン規制に備えチェーンを携行ください。

# N'BLUE 4Season Van

エヌブルー 4 シーズンバン  
Four Season Driving Excellence

## いつでも仕事と遊びをしっかりと支える バン・ライトトラック用オールシーズンタイヤ

### オールシーズンタイヤってなに？

夏のドライ・ウェット路面から冬の雪道まで走行可能な全天候型タイヤをオールシーズンタイヤと呼びます。

N'BLUE 4Seasonは冬にも利用可能であることを表示する「M+S（マッド&スノー）」マークに加え、欧州の世界最大の標準化・規格設定機関である「ASTM」に認証されたスノーフレークマークが刻印されています。

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
18	225/40R18 92 V XL	230	637	8.0	16473NX
	235/50R18 101 V XL	245	693	7.5	16477NX
	225/45R17 94 V XL	225	634	7.5	15315NX
17	215/45R17 91W XL	213	626	7.0	16474NX
	225/50R17 94 V	233	658	7.0	15317NX
	205/50R17 93W XL	214	638	6.5	16476NX
	225/55R17 101 V XL	233	680	7.0	16478NX
	215/55R17 98 V XL	226	668	7.0	16479NX
	215/60R17 96 H	221	690	6.5	15333NX
16	225/65R17 102 H	228	724	6.5	16484NX
	205/55R16 91 H	214	632	6.5	15274NX
	195/55R16 91 H XL	201	620	6.0	15321NX
	215/60R16 95 H	221	664	6.5	15332NX
	205/60R16 96 H XL	209	652	6.0	15331NX
15	215/65R16 98 H	221	686	6.5	15342NX
	185/55R15 82 H	194	585	6.0	15319NX
	165/55R15 75 T 	170	563	5.0	10396NX
	185/60R15 88 H XL	189	603	5.5	15327NX
14	195/65R15 91 H	201	635	6.0	18473NX
	185/65R15 88 H	189	621	5.5	15341NX
	175/65R15 84 T	177	609	5.0	15338NX
	185/65R14 86 T	189	596	5.5	15339NX
	175/65R14 82 T	177	584	5.0	15337NX
13	165/65R14 79 T	170	570	5.0	15335NX
	155/65R14 75 T	157	558	4.5	15334NX
	175/70R14 84 T	177	602	5.0	15345NX
	165/70R14 85 T XL 	170	588	5.0	11541NX

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- N'blue 4Seasonは回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

**N'BLUE 4Season は高速道路等の  
チェーン規制下においても走行可能なオールシーズンタイヤです。**



**過酷な積雪や凍結路を走行する場合は、スタッドレスタイヤのご使用をお奨めします。**





製品情報をチェック

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
16	215/65R16C 109/107T	221	686	6.5	17607NX
15	195/80R15LT 107/105N	196	693	5.5	18331NX



動画をチェック

## タイヤを安全にお使いいただくために

- 1. タイヤ、チューブ等の選定**
    - 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
    - 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。なお、冬期が過ぎた一般路（乾燥路・湿潤路）走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
    - 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ※のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等という。
- ▲警告 ● サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。（応急用タイヤは除きます。）
- ▲警告 ● リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
  - 新品のチューブタイヤのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
  - ホイールの選定はタイヤ販売店等にご相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

- 2. 適正使用と日常点検**
- ▲警告 ● タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整してください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
  - 特に扁平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検をしてください。
  - タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。
- ▲警告 ● コードに達しない外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。
- ▲警告 ● タイヤの溝深さは使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
- 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ(mm)
トラック及びバス用タイヤ	3.2
小型トラック用タイヤ	2.4

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法（荷重、速度、空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年（注）経過したタイヤ（含むスペアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。（注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期間（すなわち、継続使用していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換が必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものでもありません。）
- ▲警告 ● 積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩擦限度を示すプラトホームが露出しているか否かで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
- ▲警告 ● タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。
- 積輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼称	外径差(mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

(注) 9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下とする。

- スペアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調節してお使いください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的におこなってください。（但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。）
- タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかを確認してください。
- ホイールには亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- 瞬間パンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- 応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- プレーキテスター使用上の注意！プレーキテスターで制動力のチェック中にタイヤがロックした場合、タイヤトレッド部のゴム欠け等の損傷に至る場合があります。タイヤの損傷リスクを軽減するために、タイヤがロックした時はできるだけ早くロックを解除してください。

- 3. 運転時の遵守事項**
- 新品タイヤの装着時にはタイヤが慣れるまで、慣らし走行をおこなってください。（乗用車：80km/h以下で100km以上、小型トラック：60km/h以下で200km以上）
- ▲警告 ● タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- ▲警告 ● 急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 走行中、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保してください。
- ▲警告 ● 走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、速やかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
  - タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ（夏用タイヤ、冬用タイヤ等）により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通（速度）規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。

- 4. タイヤチェーン**
- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
  - タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
  - タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度(km/h)	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30以下	50以下

- 5. リム組み時の注意事項**
- ▲警告 ● エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。
- エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧
- | タイヤの使用空気圧区分(kPa) | 調節弁の最高調整空気圧(kPa) |
|------------------|------------------|
| 400まで            | 500              |
| 400超～600まで       | 700              |
| 600超～900まで       | 1,000            |
| 900超～1,200まで     | 1,300            |

- ▲危険 ● 破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんしてください。
- ▲危険 ● 空気充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部分からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難すること。
- ▲警告 ● 自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPaとし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態）をいいます。
- Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。
- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整してください。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する）
- ▲警告 ● 空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。

- 6. タイヤの保管**
- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。

- 7. 一般知識**

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(例) 185/60 R14 82H</div>			
185：タイヤ断面幅の呼称（mm）	60：偏平率（%）	R：ラジアル構造	14：リム径の呼称（インチ）
82：ロードインデックス（荷重指数）	H：速度記号		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(例) 205/50 ZR15</div>			
205：タイヤ断面幅の呼称（mm）	50：偏平率（%）	ZR：速度カテゴリ	15：リム径の呼称（インチ）
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(例) P195/75 R14 92S</div>			
P：Passenger Car Tire（乗用車用タイヤ）の意	195：タイヤ断面幅の呼称（mm）	75：偏平率（%）	R：ラジアル構造
	14：リム径の呼称（インチ）	92：ロードインデックス（荷重指数）	S：速度記号
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(例) 145 R12 6PR</div>			
145：タイヤ断面幅の呼称（mm）	R：ラジアル構造	12：リム径の呼称（インチ）	6PR：プライレーティング（タイヤの強度）

- 製造年週  
2000年以降の製造番号では、下4桁（例1217）の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週（12週目）を、最後の数字17は年（2017年）を示します。  
1999年以前の製造番号では、下3桁（例159）の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週（15週目）を、最後の数字9は年（1999年）を示します。

- 8. 速度記号の見方**

速度記号	最高速度 (km/h)	速度記号	最高速度 (km/h)	速度記号	最高速度 (km/h)
L	120	S	180	ZR <sup>※</sup>	240km/h 超
N	140	T	190	W	270
Q	160	H	210	Y	300
R	170	V	240	(Y)	300km/h 超

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です※ZRは速度カテゴリです。

- 9. ロードインデックス（荷重指数）の見方 LI：ロードインデックス**

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
61	257	73	365	85	515	97	730	109	1030
62	265	74	375	86	530	98	750	110	1060
63	272	75	387	87	545	99	775	111	1090
64	280	76	400	88	560	100	800	112	1120
65	290	77	412	89	580	101	825	113	1150
66	300	78	425	90	600	102	850	114	1180
67	307	79	437	91	615	103	875	115	1215
68	315	80	450	92	630	104	900	116	1250
69	325	81	462	93	650	105	925	117	1285
70	335	82	475	94	670	106	950	118	1320
71	345	83	487	95	690	107	975	119	1360
72	355	84	500	96	710	108	1000	120	1400

ロードインデックス（荷重指数）は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力（最大荷重）を示す数値です。

- **10. その他の注意**
- 高タイヤの処理には、費用がかかっております。
- 使用済みのタイヤは不法投棄せず、専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。
- このカタログは、2023年8月現在のものです。
- タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。
- 当カタログに記載されているタイヤ構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
- タイヤ不具合などについて、検査のお申し出はご購入された販売店にお申し付けください。弊社カタログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入販売された製品以外※のタイヤについて、PLクレームは補償いたしません。

# N<sup>o</sup>BLUE 4Season

エヌブルー 4 シーズン / EUROPEAN ALL WEATHER



ご相談とお求めは

**株式会社ネクセンタイヤジャパン**

〒108-0023 東京都港区芝浦 2-3-31 第2高取ビル 6階

お客様相談窓口 TEL.03-6435-4921

(受付時間：土日祝日を除く 10時～17時)

<http://www.nexentirejp.com>



公正表示で安心なタイヤ選び

**タイヤ公正取引協議会**

当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

月に一度は空気圧の点検を