



NEXEN TIRE

2023-2024 ネクセンタイヤ総合カタログ

***SMART
CHOICE***



ネクセンタイヤをご存知ですか？

QUALITY
CERTIFIED

欧州の自動車専門誌によるタイヤテストで、
最高レベルの推奨タイヤの評価を獲得。

N'BLUE HD Plus

ADAC
Test
satisfactory

ACE TEST
Testieger
Nexen N'Blue HD Plus

DAMTC TEST
satisfactory

3
GUT

N'BLUE 4Season

ADAC
Test
satisfactory

auto motor sport
NEXEN
Plus Element

DAMTC TEST
satisfactory

3
GUT

N'FERA sui

3
GUT

auto motor sport
NEXEN
Plus Element

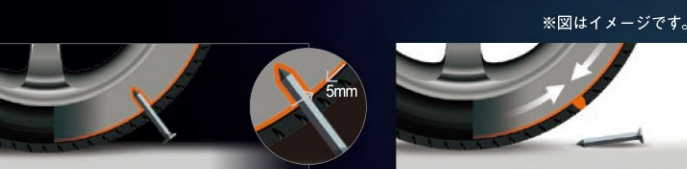
7. Platz

OPTIMAL NEW TECHNOLOGY

Nexen-Smart-Seal

NEXEN SMART SEAL

鋭利な異物(直径5mm 以内)がトレッド部を貫通しても
シーラントが貫通部分をカバーし空気漏れを防ぎます。



トレッド部に鋭利な異物が貫通

NRS

NOISE REDUCTION SYSTEM

タイヤ内部に吸音性能に優れたパッドを装着し、
空気振動を効果的に分散させることで空洞共鳴音を低減します。



TIRES OF
WORLD CLASS CARS

ネクセンタイヤはその高い技術力を世界各国の自動車メーカーに認められ
新車装着用タイヤをグローバルで供給しております。



ORIGINAL EQUIPMENT

N'FERA Sport approved for PORSCHE SEAT KIA	N'FERA sui SEAT SKODA HYUNDAI KIA	N'BLUE S AUDI VW SEAT HYUNDAI
N'FERA sui approved for PORSCHE JEEP SKODA	N'PRIZ RH7 MITSUBISHI SSANGYONG MOTOR	N'BLUE HD Plus VW SEAT SKODA KIA
ROADIAN CT8 FIAT IVECO	N'FERA SUR40 DODGE	WINGUARD Sport 2 AUDI VW



中央研究所「ネクセンユニバーシティ」

ネクセンタイヤ社はソウル・マゴク（麻谷）工業団地に地上 8 階地下 2 階で 5 万 7000 平方メートル超の中央研究所「THE NEXEN univerCITY」を 2019 年 4 月オープンしました。ここでは OE/RE 製品開発のため最適性能の予測・実施のための研究開発センターや、AI 技術、仮想タイヤ技術等の各種研究施設により、次世代技術の強化に向けた基盤を構築しています。タイヤと車のマッチング、ゴムやその他さまざまな材料のナノおよびマクロ技術を分析・研究するための材料研究センターです。この新しい研究所は、ヤンサン（梁山）、チャンニョン（昌寧）、ドイツ、チェコ共和国、アメリカ、中国にある研究開発センターのあらゆる分野においてグローバル R&D のハブとなっています。



中央研究所をチェック

タイヤ生産工場



ヨーロッパ工場（チェコ共和国）

チェコ共和国ジャテツに建設されたヨーロッパ工場は、年間約 1,100 万本のタイヤ生産が可能で、将来の成長エンジンとして重要な役割を果たします。韓国・チャンニョン（昌寧）工場のノウハウを活かした世界最先端のスマート工場です。



ヨーロッパ工場をチェック



ヤンサン（梁山）工場

アップグレードを欠かさないタイヤ生産設備により、ハイパフォーマンスタイヤを生産することで長期的にグローバル生産能力を強化するという意欲的なビジョンを持ち、ネクセンタイヤの製造と研究開発の中心としての役割を果たすヤンサン工場。良好な労使関係と環境に優しい生産プロセスの先駆者でもあります。



チャンニョン（昌寧）工場

韓国のチャンニョン工場は、タイヤ製造工場として世界最大級の規模を誇り、フルオートメーションによる製造が行われています。海外市場も含めたタイヤ供給の最前線基地として、75 年に渡って蓄積されたノウハウと最先端のシステムが融合した製造工場です。



チンタオ（青島）工場

チンタオ工場は、中国国内向けおよび新車用タイヤの需要に対して最適な生産能力を提供しています。品質と生産性を確保しながら、さらなる開発と革新により世界最大の自動車市場向けのタイヤが製造されています。

ネクセンタイヤ沿革

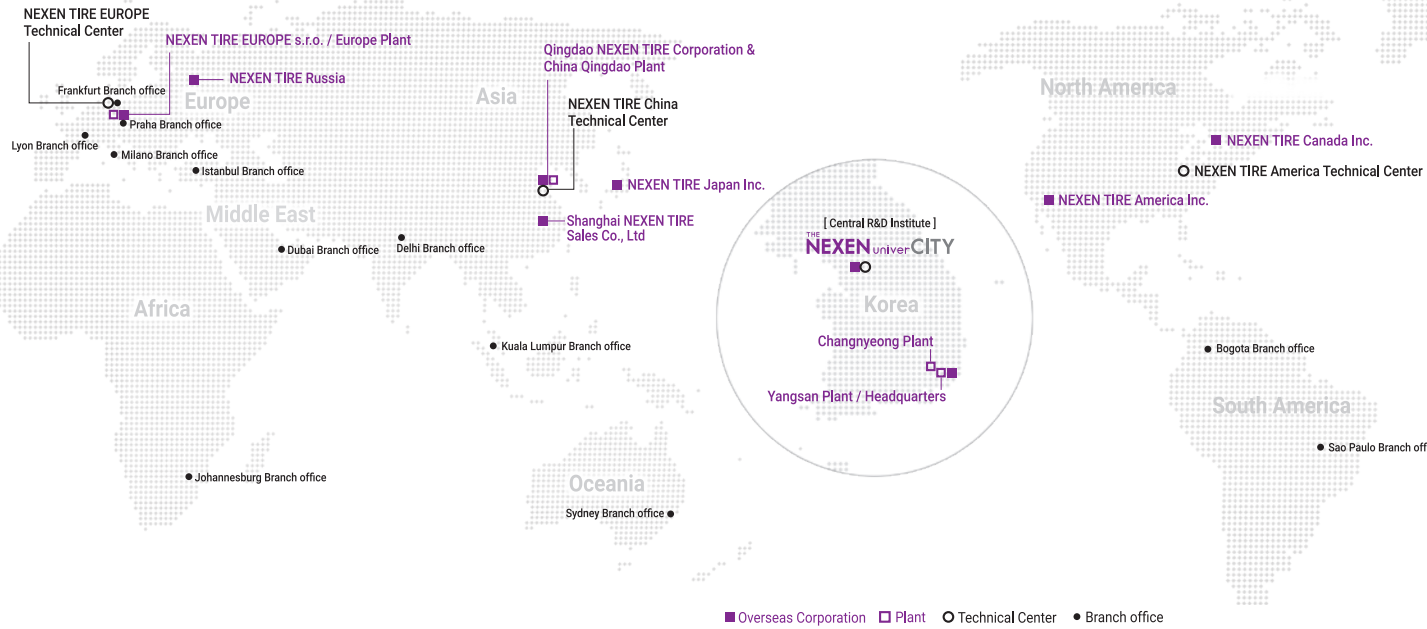
1942 年	フンアゴム工業 設立
1956 年	韓国内最初の自動車タイヤ生産開始
1984 年	ヤンサン（ラジアルタイヤ）工場 着工
1987 年	ミシュランタイヤ・コリア設立 / 技術提携生産の開始
1991 年	オーツタイヤと技術提携
1994 年	ウソンタイヤに社名変更
2000 年	NEXEN TIRE Corporation（ネクセンタイヤ）に社名変更
2003 年	バイアスタイヤ事業撤退 / →UHP タイヤ製品群への転換
2005 年	アメリカ法人 (Nexen Tire America Inc.) 設立
2006 年	中国 青島法人 (Qingdao Nexen Tire Corporation) 設立
2008 年	ヨーロッパ法人 (Nexen Tire Europe GmbH) 設立

2012 年	中国上海法人 (Shanghai Nexen Tire Sales Co.Ltd.) 設立
2012 年	カナダ法人 (Nexen Tire Canada Inc.) 設立
2012 年	チャンニョン工場 着工
2014 年	ロシア法人 (Nexen Tire CIS) 設立
2016 年	日本法人 (Nexen Tire Japan Inc.) 設立
2018 年	ヨーロッパ工場での生産開始
2019 年	ネクセン中央研究所 (THE NEXEN univer CITY) 竣工式



ネクセンの歴史をチェック

Global Network



GLOBAL R&D センター



ネクセン中央研究所 ハブ&コア・テクノロジーセンター

- ・高付加価値タイヤ
- ・PCR、EV、レーシング、シーラントタイヤなど
- ・人工知能システム、NVH、ビッグデータコンパウンド研究



ヨーロッパ・テクニカルセンター



アメリカ・テクニカルセンター



中国・テクニカルセンター



Daegu 走行試験センター

「走り方」と「クルマのタイプ」から
ピッタリなネクセンタイヤをお選び下さい

Premium



**N'FERA
SU1**

ドライでもウェットでも高い運動性能を発揮する
エコ・プレミアムスポーツタイヤ

ドライ性能	■	■	■	■	■
ウェット性能	■	■	■	■	■
転がり抵抗	■	■	■	■	■
快適性能	■	■	■	■	■
摩耗性能	■	■	■	■	■

 スポーツ

 セダン/クーペ

 ミニバン

 ハイブリッド/EV

OE

P7

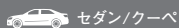
Standard



**N'BLUE
HD Plus**

毎日のドライビングをもっと快適に
走りの基本性能を追求した低燃費タイヤ

ドライ性能	■	■	■	■	■
ウェット性能	■	■	■	■	■
転がり抵抗	■	■	■	■	■
快適性能	■	■	■	■	■
摩耗性能	■	■	■	■	■

 セダン/クーペ

 ミニバン

 ハイブリッド/EV

 コンパクト/K-car

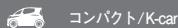
OE

P9

**N'PRIZ
SH9J**

走行性能と快適性のハイバランス
日本のK-Car用タイヤ

ドライ性能	■	■	■	■	■
ウェット性能	■	■	■	■	■
耐久性能	■	■	■	■	■
快適性能	■	■	■	■	■
摩耗性能	■	■	■	■	■

 コンパクト/K-car

OE

P10

4season



**N'BLUE
4Season**

路面状況問わずに快適な
ヨーロピアン・オールシーズンタイヤ

ドライ性能	■	■	■	■	■
ウェット性能	■	■	■	■	■
燃費性能	■	■	■	■	■
快適性能	■	■	■	■	■
摩耗性能	■	■	■	■	■
M+S	■	■	■	■	■

 セダン/クーペ

 ミニバン

 ハイブリッド/EV

 コンパクト/K-car

OE

P11

**N'BLUE
4Season Van**

ハイエース / キャラバン用
オールシーズンタイヤ登場

ドライ性能	■	■	■	■	■
ウェット性能	■	■	■	■	■
転がり抵抗	■	■	■	■	■
快適性能	■	■	■	■	■
摩耗性能	■	■	■	■	■
M+S	■	■	■	■	■

 バン/ライトトラック

OE

P13

SUV



**N'FERA
RU1**

高性能 SUV の走りを支える
スタイリッシュ SUV スポーツタイヤ

ドライ性能	■	■	■	■	■
ウェット性能	■	■	■	■	■
転がり抵抗	■	■	■	■	■
快適性能	■	■	■	■	■
摩耗性能	■	■	■	■	■

 SUV

OE

P15

※性能比較表は、当社のタイヤの性能特徴をイメージ化したものです。
ご購入の際は、販売店にご相談ください。
※記載の車種は一例です。その他車種については販売店にご相談ください。

Business



**ROADIAN
CT8**

経済性と乗心地の良さで
ビジネスをサポートするVAN用タイヤ

ドライ性能	■	■	■	■	■
ウェット性能	■	■	■	■	■
転がり抵抗	■	■	■	■	■
快適性能	■	■	■	■	■
摩耗性能	■	■	■	■	■

 バン/ライトトラック

OE

P16

Sport



**N'FERA
SUR4G**

優れたドライグリップ力と高いコーナリング性能
走りの本能を刺激するスポーツタイヤ

ドライ性能	■	■	■	■	■
ウェット性能	■	■	■	■	■
転がり抵抗	■	■	■	■	■
快適性能	■	■	■	■	■
摩耗性能	■	■	■	■	■

 ビュースポーツ



**N'FERA
Sport R**

OE

P17

ORIGINAL EQUIPMENT

Audi Original



N'FERA Sport
N'BLUE S

	A3	N'FERA Sport	225/45R17 91Y
		N'blue S	225/40R18 92Y XL
			205/55R16 91V



GOLF

N'blue S
N'FERA Sport

		205/55R16 91V
		225/45R17 91W

BMW

X1

N'FERA Sport

205/65R17



ORIGINAL EQUIPMENT





GOLF	N'blue S	205/55R16 91V
	N'FERA Sport	225/45R17 91W



POLO	N'FERA SU1	195/55R16 91V
	N'blue HD Plus	185/65R15 88H
		215/45ZR17 91W



T-ROC	N'blue HD Plus	215/60R16 95V
		205/60R16 92V



PASSAT	N'FERA AU7	215/55R17 94H
--------	------------	---------------

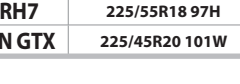




ECLIPSE CROSS	N'Priz RH1	215/70R16 100H
---------------	------------	----------------



OUTLANDER SPORT	N'Priz RH7	225/55R18 97H
-----------------	------------	---------------



OUTLANDER	ROADIAN GTX	225/45R20 101W
-----------	-------------	----------------





500X	WINGUARD SPORT	215/55R17 98V
------	----------------	---------------



500	N'blue HD Plus	175/65R14 82T
-----	----------------	---------------



DUCATO	ROADIAN CT8	215/70R15C 109/107S
		215/75R16C 116/114R

approved for
PORSCHE



MACAN	N'FERA RU1	235/55R19 101Y N1
CAYENNE		255/50R19 103Y N1
PANAMERA	N'FERA Sport	255/55R18 109Y XL N0
		265/45R19 105Y XL
		295/40R19 108Y XL







MEGANE	N'blue HD Plus	205/55R16 91H
--------	----------------	---------------



TWINGO	N'blue HD Plus	185/60R15 84T
		165/65R15 81T





COMPASS	N'FERA Primus	235/60R17 102H
	N'FERA RU1	215/60R17 96H
	N'Priz RH7	225/60R17 99H





CHALLENGER SRT	N'FERA SUR4G	275/40R20 102Y
----------------	--------------	----------------

※標準装着もしくはオプションに指定されたタイヤの一部を抜粋したものです。
※装着は一例となり、日本にて発売されていない車種・サイズもございます。

5 2023 NEXEN TIRE Catalogue

2023 NEXEN TIRE Catalogue 6

N'FERA sui

エヌフィラ エスユー1
PREMIUM-SPORT ULTRA HIGH PERFORMANCE

ドライでもウェットでも
高い運動性能を発揮する
エコ・プレミアムスポーツタイヤ



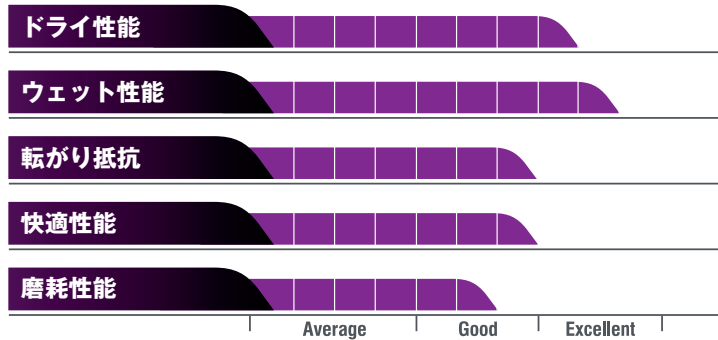
■Benefits

ウェットグリップ

優れたハンドリング

高い耐久性

■Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にてご相談ください。



01 | 優れた制動力

3本のワイドグループと、1本のセミ・ワイドグループがウェット路面において効率的な排水性能を生み出し、ウェットグリップを強力にサポートします。



02 | ショルダーブロックとサイドブロック

N'FERA sui 専用設計のショルダーブロックとアウト側のリップブロックが、高速時のコーナリング特性やハンドリングに安定感をもたらします。
接地面を安定化
最新の POS※1 および HES※2 技術で、あらゆる路面で接地面を最適化することができました。これによりハンドリング性能とブレーキング性能が向上されています。(※1 POS：タイヤ特性最適化システム、※2 HES：排水シミュレーション)



03 | POS 技術

トレッドライフの向上
経年劣化に強い新コンパウンドと、偏磨耗を抑制する内部構造を採用。この POS 技術によりタイヤ寿命をのばすことが可能となりました。

Premium

■SIZE LINE-UP

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品コード
24	275/30ZR24 101Y XL	A	b	278	776	9.5	14755NX
	245/30ZR20 90Y XL			248	656	8.5	13511NX
20	245/35ZR20 95Y XL	A	b	248	680	8.5	13515NX
	245/40ZR20 99Y XL	A	b	248	704	8.5	14031NX
	275/35ZR19 100Y XL	A	b	278	675	9.5	13518NX
	255/35ZR19 96Y XL	A	b	260	661	9.0	14092NX
	235/35ZR19 91Y XL	A	b	241	647	8.5	12315NX
19	225/35ZR19 88Y XL	A	b	230	641	8.0	12331NX
	275/40ZR19 105Y XL	A	b	278	703	9.5	13520NX
	255/40ZR19 100Y XL	A	b	260	687	9.0	13519NX
	245/40ZR19 98Y XL	A	b	248	679	8.5	12723NX
	235/40ZR19 96Y XL	A	b	241	671	8.5	15089NX
	225/40ZR19 93Y XL			230	663	8.0	14121NX
	245/45ZR19 102Y XL	A	c	243	703	8.0	14019NX
	265/35ZR18 97Y XL	A	b	271	643	9.5	13516NX
	255/35ZR18 94Y XL	A	a	260	635	9.0	12347NX
	255/40ZR18 99Y XL	A	b	260	661	9.0	12592NX
	245/40ZR18 97Y XL	A	b	248	653	8.5	12312NX
	235/40ZR18 95Y XL	A	b	241	645	8.5	12302NX
	225/40ZR18 92Y XL	A	a	230	637	8.0	11782NX
18	215/40ZR18 89Y XL	B	b	218	629	7.5	12350NX
	255/45ZR18 103Y XL	A	c	255	687	8.5	12734NX
	245/45ZR18 100Y XL	A	b	243	677	8.0	12726NX
	235/45ZR18 98Y XL	A	b	236	669	8.0	14013NX
	225/45ZR18 95Y XL	B	b	225	659	7.5	12332NX
	215/45ZR18 93W XL	B	b	213	651	7.0	14096NX
	245/50ZR18 104W XL	A	b	253	703	7.5	12344NX
	235/50ZR18 101W XL	A	b	245	693	7.5	14024NX

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品コード
	255/40ZR17 94W	B	b	260	636	9.0	12731NX
	245/40ZR17 95Y XL	A	b	248	628	8.5	14089NX
	215/40ZR17 87W XL	B	b	218	604	7.5	12349NX
	205/40ZR17 84W XL	B	b	212	596	7.5	12346NX
	245/45ZR17 99Y XL	A	b	243	652	8.0	13418NX
17	235/45ZR17 97W XL	A	a	236	644	8.0	12311NX
	225/45ZR17 94Y XL			225	634	7.5	12300NX
	215/45ZR17 91W XL	B	b	213	626	7.0	12351NX
	205/45ZR17 88W XL	A	b	206	616	7.0	12725NX
	235/50ZR17 100W XL	A	b	245	668	7.5	14102NX
	225/50ZR17 98Y XL	A	b	233	658	7.0	14890NX
	225/55ZR17 101W XL	A	b	233	680	7.0	13526NX
	215/55ZR17 98W XL	A	b	226	668	7.0	12353NX
	215/45R16 90V XL			213	600	7.0	14761NX
16	195/45ZR16 84W XL	B	b	195	582	6.5	13416NX
	225/50ZR16 96W XL	A	b	233	632	7.0	12333NX
	215/55ZR16 97W XL	A	a	226	642	7.0	17908NX
	205/55ZR16 94W XL	A	a	214	632	6.5	14770NX
	195/55R16 91V XL			201	620	6.0	14973NX
	185/55R16 83V	B	b	194	610	6.0	13051NX

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



■Grading

低燃費タイヤ

5 サイズ

低燃費タイヤ

27 サイズ

低燃費タイヤ

2 サイズ

転がり抵抗性能

ウェットグリップ性能

9 サイズ

・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 a / 5 サイズ ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 b / 27 サイズ ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 c / 2 サイズ
・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 b / 9 サイズ
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は、一般社団法人日本自動車タイヤ協会 (JATMA) のホームページをご覧ください。



■PATTERN DESIGN

効率的な排水

4本のグループ (ワイド×3+セミ×1) が非対称になっていることで、排水を効率的に行い、雨天時の走行性能を向上させます。

直感的で正確なステアリング

マルチ3Dエッジテクノロジーで、ブロック剛性を増強しました。タイヤ接地面が均一化され、コントロールを正確に保ち、雨天時及び晴天時のグリップを最適化します。

直進走行時の優れた安定性

3本のリップのセンターブロック剛性を最適化することで、安定した高速走行が可能となりました。

コーナリング時のグリップ

外側のショルダー／サイドブロックを最適化することで、コーナリング時のグリップを強化し、雨天時・晴天時のどちらの路面状況でも変わらない走行性を保ちます。

毎日のドライビングをもっと快適に 走りの基本性能を追求した 低燃費タイヤ

※38サイズ中、20サイズは低燃費タイヤではありません。



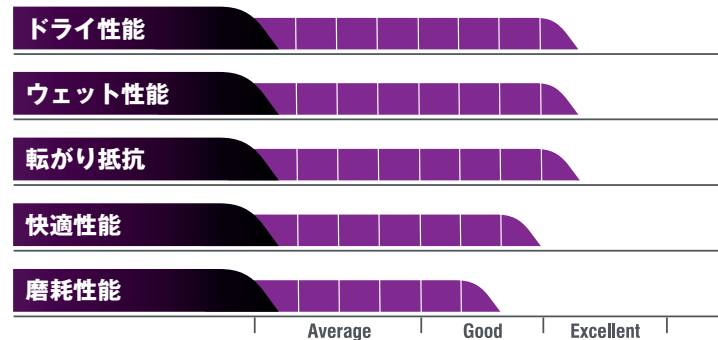
■Benefits

優れたハンドリング

良好なウェット性能

転がり抵抗を低減

■Key Performance Indicators

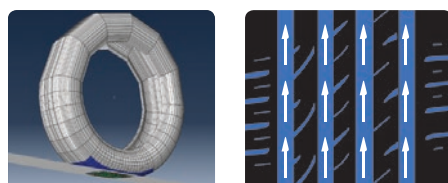


※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。



01| ショルダーブロック

高剛性のショルダーブロック
高剛性のショルダーブロックが優れたグリップを生み出しコーナリング力を向上させ、過酷な環境下でも確かなブレーキ性能を提供します。



02| ウェットグリップ

4本のワイドグルーブ
4本のワイドグルーブで排水性能を高め、非対称パターンの採用でハイドロブレーニングを抑制し、ウェットグリップを確保しています。
ハイドロブレーニング現象防止シミュレーション
円周方向の溝と横溝の組み合わせを通して水はけを向上させた Nblue HD Plus は、優秀なブレーキ性能とハンドリング性能を提供します。

転がり抵抗



※図はイメージです。

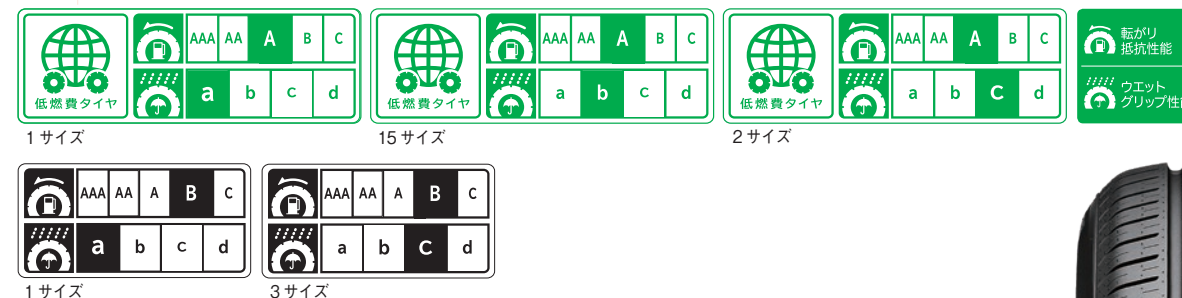
03| 最適化されたタイヤ構造

コンパウンドとタイヤ設計
革新的なトレッドコンパウンドと最適化されたトレッドパターン、内部構造により、転がり抵抗を低減し高い環境性能を実現しています。

■SIZE LINE-UP

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
17	215/45R17 91W XL			213	626	7.0	14495NX
	215/50R17 95V XL	A	b	226	648	7.0	13878NX
	205/50R17 93V XL	A	b	214	638	6.5	13869NX
	205/55R17 95V XL	A	b	214	658	6.5	13871NX
	225/60R17 99H	A	b	228	702	6.5	13679NX
	215/60R17 96H	A	b	221	690	6.5	13883NX
16	195/50R16 84V	B	a	201	602	6.0	13855NX
	205/55R16 91V	A	b	214	632	6.5	18439NX
	215/60R16 95V			221	664	6.5	14512NX
	205/60R16 92H	A	b	209	652	6.0	13874NX
	195/60R16 89H	A	b	201	640	6.0	13861NX
	175/60R16 82H			177	616	5.0	13844NX
15	215/65R16 98H	A	b	221	686	6.5	13885NX
	205/65R16 95H	A	b	209	672	6.0	13877NX
	185/55R15 82V	B	c	194	585	6.0	13847NX
	175/55R15 77T			182	573	5.5	13842NX
	205/60R15 91H	在	A	a	209	6.0	13872NX
	195/60R15 88H	在	A	b	201	6.0	13859NX
	185/60R15 84H	A	b	189	603	5.5	14437NX
	165/60R15 77H	B	c	170	579	5.0	15502NX
	205/65R15 94H	A	b	209	647	6.0	13876NX
	195/65R15 91V	A	b	201	635	6.0	14887NX
	185/65R15 88H	A	c	189	621	5.5	14493NX
	175/65R15 84H			177	609	5.0	15107NX
	165/65R15 81H			170	595	5.0	15106NX
	145/65R15 72T			150	569	4.5	15428NX

■GRADING



・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 a / 1 サイズ ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 b / 14 サイズ
・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 c / 2 サイズ
・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 a / 1 サイズ ・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 c / 3 サイズ
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は、一般社団法人日本自動車タイヤ協会（JATMA）のホームページをご覧ください。

在：数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。OE：新車装着タイヤ。

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
14	165/60R14 75H	B	c	170	554	5.0	13841NX
	185/65R14 86H	A	b	189	596	5.5	13851NX
	175/65R14 82T	OE		177	584	5.5	10099NX
	175/65R14 82H	A	c	177	584	5.0	14787NX
	165/65R14 79H			170	570	5.0	15101NX
	185/70R14 88T			189	616	5.5	14917NX
13	175/70R14 84T			177	602	5.0	15103NX
	165/70R14 81T			170	588	5.0	15102NX
	165/65R13 77T			170	544	5.0	15096NX
	155/70R13 75T			157	548	4.5	15095NX
	155/80R13 79T			157	578	4.5	15427NX

■断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
■サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
■サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
■各サイズともチューブレスタイプです。
■XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
■当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」（外側）と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
■これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



製品情報をチェック



N'PRIZ SH9J

エヌプライズ エスエイチ9ジェイ
HIGH PERFORMANCE SUMMER



走行性能と快適性のハイバランス 日本の K-car 用タイヤ

■SIZE LINE-UP

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
15	165/55R15 75 V	170	563	5.0	13003NX
14	165/55R14 72 V	170	538	5.0	13002NX
	155/65R14 75 S	157	558	4.5	13035NX
13	155/65R13 73 S	157	532	4.5	13034NX
	145/80R13 75 S	145	562	4.0	13036NX

■断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
■サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
■サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
■各サイズともチューブレスタイプです。
■これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



製品情報をチェック



路面状況を問わずに快適な ヨーロピアン オールシーズンタイヤ



製品情報をチェック

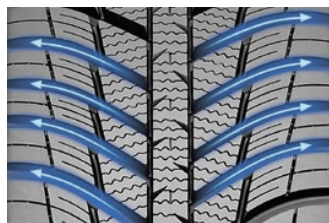
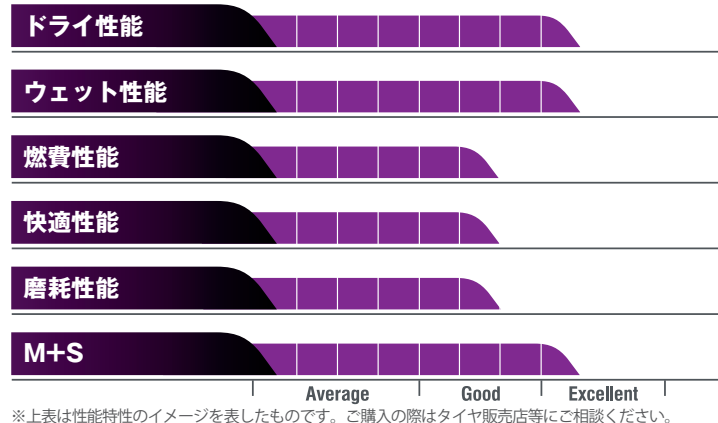
■Benefits

優れたウェット性能

バランスのとれたスノー性能

オールシーズン性能

■Key Performance Indicators



01| V-Type グループ

排水性を改善するためにディレクショナルパターンを採用しました。耐アクアプレーニング性能と、シャーベットの雪上性能を向上させています。

※図はイメージです。



02| ファイングレードシリカ

新しいミキシング・プロセスによりファイングレード・シリカの含有量を増やしたトレッドコンパウンドを採用しています。特に低温域での特性に優れ、雪上性能においても安定したグリップを発揮します。



03| マルチシーズンサイプ

トレッドセンター部の 3D ウィンターサイプとショルダー部のサマーサイプのコンビネーションにより、優れたスノートラクションとコーナリング性能および高いウェットグリップを発揮して、あらゆる天候下で高いパフォーマンスを提供します。

All Season

■Size Line-up

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
18	225/40R18 92 V XL	230	637	8.0	16473NX
	235/60R18 101 V XL	245	693	8.0	16477NX
17	225/45R17 94 V XL	225	634	7.5	15315NX
	215/45R17 91W XL	213	626	7.0	16474NX
	225/50R17 94 V	233	658	7.0	15317NX
	205/50R17 93W XL	214	638	6.5	16476NX
	225/55R17 101 V XL	233	680	7.0	16478NX
	215/55R17 98 V XL	226	668	7.0	16479NX
	215/60R17 96H	221	690	6.5	15333NX
	225/65R17 102H	228	724	6.5	16484NX
16	205/55R16 91 H	214	632	6.5	15274NX
	195/55R16 91 H XL	201	620	6.0	15321NX
	215/60R16 95 H	221	664	6.5	15332NX
	205/60R16 96 H XL	209	652	6.0	15331NX
15	215/65R16 98 H	221	686	6.5	15342NX
	185/55R15 82 H	194	585	6.0	15319NX
	165/55R15 75 T	170	563	5.0	10396NX
	185/60R15 88 H XL	189	603	5.5	15327NX
	195/65R15 91 H	201	635	6.0	18473NX
	185/65R15 88 H	189	621	5.5	15341NX
	175/65R15 84 T	177	609	5.0	15338NX
	185/65R14 86 T	189	596	5.5	15339NX
14	175/65R14 82 T	177	584	5.0	15337NX
	165/65R14 79 T	170	570	5.0	15335NX
	155/65R14 75 T	157	558	4.5	15334NX
	175/70R14 84 T	177	602	5.0	15345NX
	165/70R14 85 T XL	170	588	5.0	11541NX
13	155/70R13 75 T	157	548	4.5	15343NX

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチュープレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- Nblue 4Season は回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

オールシーズンタイヤってなに？

夏のドライ・ウェット路面から急な雪道でも走行可能なタイヤをオールシーズンタイヤと呼びます。

N'BLUE 4Season は冬にも利用可能であることを表示する「M+S (マッド&スノー)」マークに加え、欧州の世界最大の標準化・規格設定機関である「ASTM」に認証されたスノーフレークマークが刻印されています。



スノーフレークマーク



路面状態	N'blue 4Season	スタッドレス タイヤ	夏用タイヤ
ドライ路面	○	△	◎
ウェット路面	○	△	◎
凍結路面	△	◎	×
圧雪路面	○	◎	×
シャーベット路面	○	◎	×
高速道路 冬用タイヤ規制	通行可	通行可	チェーン装着
全車 チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1 乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。
※2 いくつものタイヤ (スタッドレスタイヤ含む) もチェーン装着が必要となります。全車チェーン規制に備えチェーンを携行ください。

N'BLUE 4Season は高速道路等のチェーン規制下においても走行可能なオールシーズンタイヤです。



過酷な積雪や凍結路を走行する場合は、スタッドレスタイヤのご使用をお奨めします。



N'BLUE 4Season Van

エヌブルー 4シーズン バン
Four Season Driving Excellence

いつでも仕事と遊びをしっかり支える
バン・ライトトラック用
オールシーズンタイヤ

ハイエース / レジアスエース
NV350 キャラバン用サイズ新登場



製品情報をチェック

■Benefits

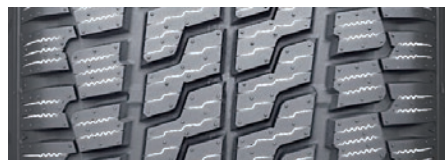
オールウェザー性能

高い耐久性を実現

高速走行での安定感

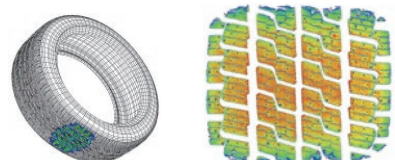
01| ウィンターサイプの採用

雪上性能向上のため
ウィンターサイプを採用。



02| 新開発のトレッドパターンとタイヤ構造

最適化されたトレッドパターンは偏磨耗を抑制しライフを向上。新開発のタイヤ構造は高負荷時での安定走行を実現。



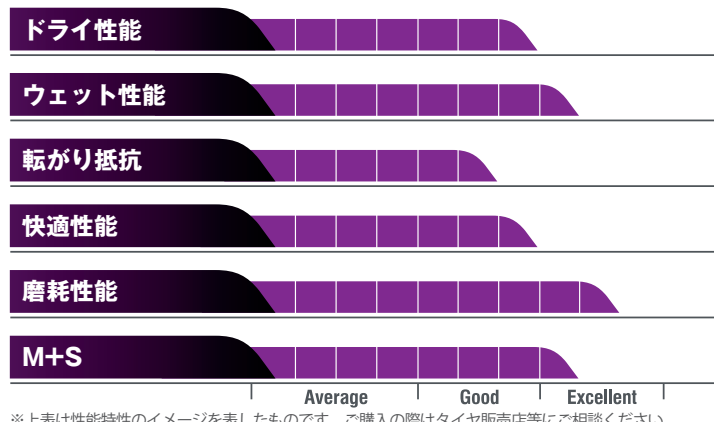
03| ショルダーブロックデザイン

ジグザグのショルダーデザインによりハンドリング性能を向上。



※図はイメージです。

■Key Performance Indicators



■Size Line-up

インチ	タイヤサイズ		断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
16	215/65R16	109/107T	221	686	6.5	17607NX
15	195/80R15LT	107/105N	196	693	5.5	18331NX

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



N'BLUE 4Season Van 試乗レポート

文：工藤 貴宏 / 写真：宮越 孝政

一年中履きっぱなしで一定の雪道も問題なし！ ネクセンタイヤのオールシーズンタイヤ“エヌブルー 4 シーズン”を徹底解説！



2021 年現在、各タイヤメーカーがオールシーズンタイヤをリリースしていますが、オールシーズンタイヤとは一体どんなタイヤなのか？今回は、ネクセンタイヤからリリースされているオールシーズンタイヤ「N blue 4Season (エヌブルー・フォーシーズン)」に注目し、モータージャーナリストの工藤 貴宏氏と共に実際に試してみました。乾いた舗装路（ドライ路面）、濡れた（ウェット）路面、高速道路や峠道、雪道に分けてテスト走行を実施。果たして、オールシーズンタイヤはしっかり曲がり、しっかり止まり、安心感をもって運転することができるのか。

企画のいきさつとは・・・？

乗用車用のオールシーズンタイヤは近年、ヨーロッパを中心に需要が大きく伸びオールシーズンタイヤへの切り替えが顕著に表れています。欧州全体の市場ではすでに 10%を超える占有率で販売本数も年々、増加傾向にあるようです。また、オールシーズンタイヤと呼ばれる種類の中でもタイヤに「スノーフレークマーク」※1 の刻印がある場合、冬用タイヤ規制時の通行が認められているため、日本でも注目が高まっています。今回は、そんなオールシーズンタイヤの走行性能や魅力を徹底解説すべく、モータージャーナリストの工藤 貴宏氏に協力いただき実際に試してみることになりました。インプレッションルートは、ネクセンタイヤからリリースされているオールシーズンタイヤ「N blue 4Season (エヌブルー・フォーシーズン)」を着用し、東京から関越自動車道を北上して新潟県のスキー場の駐車場へと走らせました。実際のドライ、ウェット、スノー、アイスの走行性能は一体どうなるのでしょうか。

乾いた舗装路（ドライ路面）での走りは？

乾いた舗装路（ドライ路面）での走りはどうなのか？1 年中履きっぱなしにするにあたり、まず気になるのはそこでした。いくら一定の雪道を走れるタイヤとはいえ、舗装路を走っていてスタッドレスタイヤのようにフラフラする感覚があれば、怖いからです。しかし、驚きました。市街地での「N blue 4Season」はサマータイヤと同じ感覚で、一定の雪道も走れるタイヤということはまったく意識させることがないのです。交差点を曲がってもスタッドレスタイヤのようにハンドリングの手応えがあやふやだったり、クルマの傾きとその動きの速さが増える感じ（いわゆる腰砕け感）がなく、正直なところサマータイヤとの違いが分かりません。意外だったのは、乗り心地がいいこと。雪に強いオールシーズンタイヤは

これまで馴染みがなかったので乗り心地は不安でしたが、これがネクセンの新車装着用サマータイヤと同等かそれ以上と感じられます。加えて音も静かで、快適性に関しては感心するしかありません。それまで履いていたタイヤの銘柄によっては、比べると速度の低い領域で若干のノイズを感じるかもしれませんが、うるさいということは決してなく、気になるというレベルではないと思います。

濡れた（ウェット）路面での走りは？

東京を出発し関越自動車道を北上すると、埼玉を超えて群馬に入りますが、新潟県との境となる山岳区間では雨が降ってきました。実は、ここがオールシーズンタイヤの本領発揮です。スタッドレスタイヤは一般的に氷上（アイス路面）での性能を重視した設計で、その影響から排水性を犠牲にすることもあります。そのため濡れた路面、特に路面に水が溜まった状態だと滑りやすく、スリップやハイドロプレーニング現象を起こしやすくなってしまいます。しかし、オールシーズンタイヤは排水性能に優れたトレッドパターン（接地面のデザイン）を採用しているので、スタッドレスタイヤに比べて濡れた路面も強い。昨今、激しい雨がが増えて道路に水が溜まる状況が増えていきます。そんなときでも安心感が高いのが、オールシーズンタイヤのメリットのひとつと感じました。スタッドレスタイヤでも苦手とする、雪にはならない程度の寒い雨の日でも、オールシーズンタイヤならより安心して走れるのです。



筆者プロフィール：工藤 貴宏（くどう たかひろ）

1976 年生まれ。自動車ライター。クルマ好きが高じて大学在学中から自動車雑誌編集部でアルバイトを開始。卒業後に自動車専門誌編集部や編集プロダクションを経て、フリーの自動車ライターとして独立。新車紹介、使い勝手やバイヤーズガイドを中心に雑誌や WEB に執筆している。心掛けているのは「そのクルマは誰を幸せにするのか？」だ。現在の愛車はルノー・ルーテシア RS。トロフィーとディーゼルエンジン搭載のマツダ CX-5。日本自動車ジャーナリスト協会（AJAJ）会員。

雪道や高速道路・峠の
試乗レポートは WEB で



N FERA RU1

エヌフィラ アールユー1
Sport Performance SUV

高性能 SUV の走りを支える
スタイリッシュ
SUV スポーツタイヤ

推 奨
車 種



製品情報をチェック



PORSCHE
MACAN



Benefits



ウェットグリップ

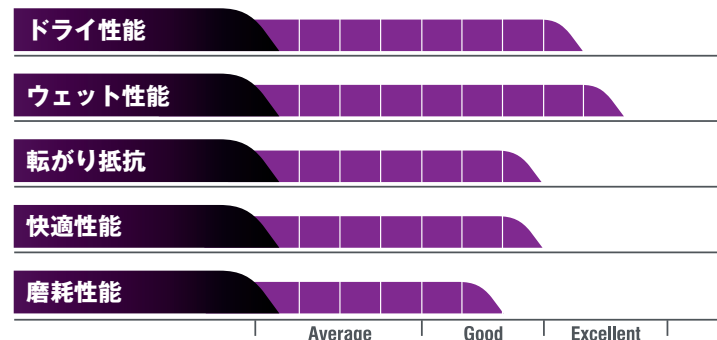


高速安定性

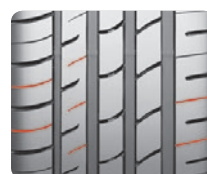


ノイズの低減

Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。



01 | 3+1 アシンメトリックグループ

ハイドロブレーニング性能を向上させるため、ウェット走行時に大きく影響するイン側の3本のグループをワイドにしています。

02 | 最適化されたリブバランスとナローグループ

イン側とアウト側のリブを最適化して高速安定性能を向上、またアウト側のナローグループによりブロック剛性を確保、コーナリング時のハンドリングを改善しています。

03 | サイレントサイプの採用

サイレントサイプにより、高剛性ブロックから発生するノイズを分散させ、パターンノイズを低減させています。

Sport Utility Vehicle

N FERA RU1

Size Line-up

※数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。OE：新車装着タイヤ。

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
19	255/45ZR19 100 V	255	713	8.5	12305NX
	255/50ZR19 107W XL	265	739	8.0	14290NX
	255/50R19 103 Y N1 OE	265	739	8.0	15698NX
	235/50R19 99 V	245	719	7.5	12308NX
	235/55R19 105 V XL	245	741	7.5	12317NX
	235/55R19 101 Y N1 OE	245	741	7.5	15697NX
18	225/55R19 99 H	233	731	7.0	13610NX
	225/50R18 95 V	233	683	7.0	13605NX
	255/55R18 109 Y XL NO OE	265	737	8.0	14308NX
	235/55R18 100 V	245	715	7.5	13671NX
	225/55R18 98 V	233	705	7.0	13665NX
	235/60ZR18 103W	240	739	7.0	13604NX
17	225/60ZR18 100W	228	727	6.5	13054NX
	235/55R17 103 V XL	245	690	7.5	13617NX
	225/65R17 102 H	228	724	6.5	13612NX



ポルシェ承認タイヤサイズ

N マークはポルシェの承認タイプです。
N マークの製品とマークのない製品を同一車両で混用はしないでください。

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチュープレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- NO/N1印はポルシェ承認タイプです。N印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。
- 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



THE LEGEND IS
GROWING

N FERA RU1,

approved for
PORSCHE THE NEW MACAN

BUSINESS

ROADIAN CT8

ローディアン シーティー8 / Commercial LTR

経済性と乗り心地の良さでビジネスをサポートするVAN用タイヤ

推 奨
車 種



バン/ライトトラック



製品情報をチェック



※1:CP321パターン

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
16	215/65R16 109/107T OE	221	686	6.5	13799NX
15	195/80R15LT 107/105N	196	693	5.5	18466NX
13	165R13 6PR	167	596	4.5	13806NX
12	145R12 ※1 6PR	147	543	4.0	13289NX

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- 各サイズともチュープレスタイプです。
- 145R12 6PRサイズは、CP321パターンとなります。

Sport

N^{FERA} SUR4G

エヌフィラ エスユーアール4ジー

Semi Racing Extreme Performance

優れたドライグリップ力と
高いコーナリング性能
走りの本能を刺激するスポーツタイヤ

推
奨
車
種



製品情報をチェック

強力なドライグリップ

高いハンドリング性能



N^{FERA} SUR4G



Size Line-up

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
19	275/35ZR19 96Y	278	675	9.5	15734NX
	235/35ZR19 87Y	241	647	8.5	15732NX
	245/40ZR19 94Y	248	679	8.5	15733NX
18	275/35ZR18 95Y	278	649	9.5	15730NX
	265/35ZR18 93Y	271	643	9.5	15736NX
	255/35ZR18 90Y	260	635	9.0	15729NX
	245/40ZR18 93Y	248	653	8.5	15728NX
	235/40ZR18 91Y	241	645	8.5	15727NX
17	225/40ZR18 88Y	230	637	8.0	15725NX
	235/45ZR17 94Y	236	644	8.0	15722NX
	225/45ZR17 91Y	225	634	7.5	15721NX

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタ입です。
- NFERA SUR4 G は回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

<N^{FERA} SUR4G の注意事項> 保管方法

- ・-10℃以下でこのタイヤの保管・使用・輸送をしないでください。
- ・タイヤが適正に保管されていない場合、性能が低下する可能性があります。また、低温での保管はゴムにクラック（亀裂）を生じさせ、性能低下の原因になる可能性があります。
- ・直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火線の曲る装置に近い場所などを避け、0℃以上の場所で保管してください。

Pure Sport

N^{FERA} Sport R

エヌフィラ スポーツアール

Semi Racing Extreme Performance

ラップタイムを短縮するため
日本のサーキットで開発された
グリップ強化タイプ

推
奨
車
種



新パターン
登場
今春発売予定!



製品情報をチェック



Size Line-up

※在庫は販売店にお問い合わせください。

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
17	215/45ZR17 91W XL	213	626	7.0	16515NX



【使用上の注意】 このタイヤはドライグリップ優先の設計のため、ウェットハイドロブレーキング性能は一般の市販タイヤと比べると低くなっています。
降雨時のご使用については、充分スピードを落とし、安全走行を心がけてください。





インチ	タイヤサイズ	商 品 コード
20	LT 285/55R20 122/119 Q	15932NX
18	LT 285/65R18 125/122 Q	15926NX
	LT 275/65R18 123/120 Q	15925NX
17	35×12.50R17 121 Q	16262NX
	LT 285/70R17 121/118 Q	15713NX
	LT 265/70R17 121/118 Q	15887NX
	LT 245/75R17 121/118 Q	15884NX
16	LT 265/75R16 123/120 Q	15873NX

Dual Sidewalls



インチ	タイヤサイズ	商 品 コード
18	225/40ZR18 92W XL	12421NX
	215/45ZR18 93W XL	13778NX
17	215/45ZR17 91W XL	12433NX
	225/55ZR17 101W XL	12445NX
16	215/55ZR17 94W	12453NX
	195/50R16 84 V	12601NX
15	205/55R16 91 V	12412NX
	195/55R16 87 H	14782NX
	185/60R15 88 H XL	12489NX
	195/65R15 91 H	12446NX
	185/65R15 88 H	14781NX

ROADIAN MTX



製品情報をチェック

N'PRIZ AH6TX



製品情報をチェック

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
 - サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
 - サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
 - 各サイズともチューブレスタイヤです。
 - XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- ※在庫は販売店までお問い合わせください。



インチ	タイヤサイズ	商 品 コード
15	185/60R15 84 H	15715NX
	195/65R15 91 H	13557NX
	185/65R15 88 H	13674NX



低燃費タイヤ等ラベリング制度について



低燃費タイヤ

この制度は、タイヤの「**転がり抵抗性能**」と「**ウェットグリップ性能**」をグレード(等級)分けし、ラベル表示することで、お客様へ適切な情報を提供できるように、JATMA(一般社団法人 日本自動車タイヤ協会)が、2010年より業界自主基準として策定しています。

ラベルでわかる、低燃費タイヤ性能

グレーディングシステムに基づき、「**転がり抵抗性能**」の等級がA以上であり、なおかつ「**ウェットグリップ性能**」の等級がa~dの範囲内にあるタイヤを「**低燃費タイヤ**」と認定し、等級と統一マークが記されます。

等級制度(グレーディングシステム)について

等級	転がり抵抗係数(RRC)	単位(N/kN)	等級	ウェットグリップ性能(G)
AAA	RRC≤6.5		a	155≤G
AA	6.6≤RRC≤7.7		b	140≤G≤154
A	7.8≤RRC≤9.0		c	125≤G≤139
B	9.1≤RRC≤10.5		d	110≤G≤124
C	10.6≤RRC≤12.0			

□部にあるタイヤが低燃費タイヤとなります。

転がり抵抗性能



単位移動距離におけるエネルギー損失の低減性能を 5 等級で示します。

ウェットグリップ性能



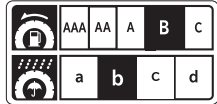
路面が濡れた状態での、タイヤグリップ力を 4 等級で示します。

低燃費タイヤの表示例



この表示のあるタイヤは、転がり抵抗性能が「AAグレード」、ウェットグリップ性能が「bグレード」であることを示します。

低燃費タイヤでない表示例



この表示のあるタイヤは、転がり抵抗性能が「B グレード」、ウェットグリップ性能が「b グレード」であることを示します。

※詳しくは、JATMA(一般社団法人日本自動車タイヤ協会)のホームページ <http://www.jatma.or.jp/labeling/> をご覧ください。

- 転がり抵抗とは走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、転がり抵抗係数は、タイヤへの荷重に対する転がり抵抗の比率です。
- 転がり抵抗係数は、JIS D4234:2009 (ISO28580) を用いて測定しています。
- ウェットグリップ性能は路面が濡れた状態でのタイヤのグリップ力(制動時のグリップ力)であり、EU規則Wet Gripグレーディング試験法(案)【TEST METHOD FOR TYRE WET GRIP GRADING(C1 TYRES)】を用いて測定しています。
- 転がり抵抗およびウェットグリップ性能は、空気圧や溝深さ、および使用条件等によって異なります。
- タイヤの転がり抵抗の低減は、一般的には車両燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は実車燃費の改善率を示すものではありません。

タイヤを安全にお使いいただくために

1. タイヤ、チューブ等の選定

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定する時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。なお、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ[※]のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。
- ▲警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)
- ▲警告 ●リムグループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイヤのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

2. 適正使用と日常点検

- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整してください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらい為、必ずエアゲージによる点検をしてください。
- タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。
- ▲警告 ●ロードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。
- ▲警告 ●タイヤの溝深さの使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
- 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ(mm)
トラック及びバス用タイヤ	3.2
小型トラック用タイヤ	2.4

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスベアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。(注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。)

- ▲警告 ●積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットホームが露出しているか否かで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
- ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。
- 複輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼称	外径差(mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

(注) 9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下とす。

- スベアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調節してお使いください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的におこなってください。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。)
- タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂がないことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかを確認してください。
- ホイールには亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- 瞬間パンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- 応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- ブレーキスター使用上の注意(ブレーキスターで制動力のチェック中にタイヤがロックした場合、タイヤトレッド部のゴム欠け等の損傷に至る場合があります。タイヤの損傷リスクを軽減するために、タイヤがロックした時はできるだけ早くロックを解除してください。)

3. 運転時の遵守事項

- 新品タイヤの装着時にはタイヤが慣れるまで、慣らし走行をおこなってください。(乗用車:80km/h以下で100km以上、小型トラック:60km/h以下で200km以上)
- ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- ▲警告 ●急発進、急加減速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、速やかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通(速度)規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。

4. タイヤチェーン

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのを駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度(km/h)	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30以下	50以下

5. リム組み時の注意事項

- ▲警告 ●エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。
- エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分(kPa)	調節弁の最高調整空気圧(kPa)
400まで	500
400超~600まで	700
600超~900まで	1,000
900超~1,200まで	1,300

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんしてください。
- ▲危険 ●空気を充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音が開こえたら、ただちに作業を中止し、避難すること。
- ▲警告 ●自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPaとし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等になった状態(ハンブ付リム)は、ビードがハンブを越えた状態)をいいます。
- Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。
- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等になっていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整してください。(均等になっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビート及びリムに潤滑剤を再度塗布する)
- ▲警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。

6. タイヤの保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。

7. 一般知識

(例) 185/60 R14 82H
185 : タイヤ断面幅の呼称(mm) 60 : 偏平率(%) R : ラジアル構造 14 : リム径の呼称(インチ) 82 : ロードインデックス(荷重指数) H : 速度記号
(例) 205/50 ZR15
205 : タイヤ断面幅の呼称(mm) 50 : 偏平率(%) ZR : 速度カテゴリ 15 : リム径の呼称(インチ)
(例) P195/75 R14 92S
P : Passenger Car Tire(乗用車用タイヤ)の意 195 : タイヤ断面幅の呼称(mm) 75 : 偏平率(%) R : ラジアル構造 14 : リム径の呼称(インチ) 92 : ロードインデックス(荷重指数) S : 速度記号
(例) 145 R12 6PR
145 : タイヤ断面幅の呼称(mm) R : ラジアル構造 12 : リム径の呼称(インチ) 6PR : プライレーティング(タイヤの強度)

- 製造年
2000年以降の製造番号では、下4桁(例1217)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)、最後の数字17は年(2017年)を示します。
1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)、最後の数字9は年(1999年)を示します。

8. 速度記号の見方

速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)
L	120	S	180	ZR [※]	240km/h超
N	140	T	190	W	270
Q	160	H	210	Y	300
R	170	V	240	(Y)	300km/h超

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。 ※ZRは速度カテゴリです。

9. ロードインデックス(荷重指数)の見方 LI:ロードインデックス

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
61	257	73	365	85	515	97	730	109	1030
62	265	74	375	86	530	98	750	110	1060
63	272	75	387	87	545	99	775	111	1090
64	280	76	400	88	560	100	800	112	1120
65	290	77	412	89	580	101	825	113	1150
66	300	78	425	90	600	102	850	114	1180
67	307	79	437	91	615	103	875	115	1215
68	315	80	450	92	630	104	900	116	1250
69	325	81	462	93	650	105	925	117	1285
70	335	82	475	94	670	106	950	118	1320
71	345	83	487	95	690	107	975	119	1360
72	355	84	500	96	710	108	1000	120	1400

ロードインデックス(荷重指数)は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力(最大荷重)を示す数値です。

10. その他の注意

- 廃タイヤの処理には、費用がかかっております。
- 使用済みのタイヤは不法投棄せず、専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。
- このカタログは、2023年2月現在のものです。
- タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。
- 当カタログに記載されているタイヤ構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
- タイヤ不具合などについて、検査のお申し出はご購入された販売店にお申し付けください。
- 弊社カタログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入販売された製品以外のタイヤについて、PLフレームは補償いたしません。

乗用車・SUV・ミニバン用タイヤ

インチ (リム径)	シリーズ (偏平率)	タイヤサイズ	スポーツ	プレミアム	SUV	スタンダード	4 シーズン
			<i>N'FERA</i> <i>SUR4e</i>	<i>N'FERA</i> <i>SUI</i>	<i>N'FERA</i> <i>RUI</i>	<i>N'BLUE</i> <i>FFe+ Plus</i>	<i>N'BLUE</i> <i>4Season</i>
24	30	275/30R24		●			
	20	30 245/30R20		●			
		35 245/35R20		●			
		40 245/40R20		●			
19	35	275/35R19	●	●			
		255/35R19		●			
		235/35R19	●	●			
		225/35R19		●			
	40	275/40R19		●			
		255/40R19		●			
		245/40R19	●	●			
		235/40R19		●			
		225/40R19		●			
	45	255/45R19			●		
		245/45R19		●			
	50	255/50R19			● / N1		
		235/50R19			●		
	55	235/55R19			● / N1		
		225/55R19			●		
18	35	275/35R18	●				
		265/35R18	●	●			
		255/35R18	●	●			
	40	255/40R18		●			
		245/40R18	●	●			
		235/40R18	●	●			
		225/40R18	●	●			●
	45	215/40R18		●			
		255/45R18		●			
		245/45R18		●			
		235/45R18		●			
	50	245/50R18		●			
		235/50R18		●			●
		225/50R18			●		
	55	255/55R18			N0		
		235/55R18			●		
		225/55R18			●		
	60	235/60R18			●		
		225/60R18			●		
17	40	255/40R17	●	●			
		245/40R17	●	●			
		215/40R17		●			
		205/40R17		●			
	45	245/45R17		●			
		235/45R17	●	●			
		225/45R17	●	●			●
		215/45R17	●	●		●	●
	50	205/45R17		●			
		235/50R17		●			
		225/50R17		●			●
		215/50R17			●		
	55	205/50R17			●		●
		235/55R17			●		
		225/55R17		●			●
		215/55R17		●			●
	60	205/55R17			●		
		225/60R17			●		
		215/60R17			●		●
		225/65R17			●		●

※N0 / N1 印はボルシェ承認タイプです。N 印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。

インチ (リム径)	シリーズ (偏平率)	タイヤサイズ	プレミアム	スタンダード		4 シーズン
			<i>N'FERA</i> <i>SUI</i>	<i>N'BLUE</i> <i>FFe+ Plus</i>	<i>N'PRIZ</i> <i>SH9J</i>	<i>N'BLUE</i> <i>4Season</i>
16	45	215/45R16	●			
		195/45R16	●			
	50	225/50R16	●			
		195/50R16		●		
	55	215/55R16	●			
		205/55R16	●	●		●
		195/55R16	●			●
		185/55R16	●			
	60	215/60R16		●		●
		205/60R16		●		●
		195/60R16		●		
		175/60R16		●		
	65	215/65R16		●		●
		205/65R16		●		
15	55	185/55R15		●		●
		175/55R15		●		
		165/55R15			●	●
	60	205/60R15		●		
		195/60R15		●		
		185/60R15		●		●
	65	165/60R15		●		
		205/65R15		●		
		195/65R15		●		●
		185/65R15		●		●
	55	175/65R15		●		●
		165/65R15		●		
		145/65R15		●		
14	60	165/55R14			●	
		165/60R14		●		
		185/65R14		●		●
		175/65R14		●(H,T)		●
	70	165/65R14		●		●
		155/65R14			●	●
		185/70R14		●		
		175/70R14		●		●
	65	165/70R14		●		●
		165/65R13		●		
13	70	155/65R13			●	
		155/70R13		●		●
		155/80R13		●		
		145/80R13			●	

バン・小型トラック用タイヤ

インチ (リム径)	タイヤサイズ	ビジネス	4 シーズン
		<i>ROADIAN</i> <i>CT8</i>	<i>N'BLUE</i> <i>4Season Van</i>
16	215/65R16	109/107T	109/107T
15	195/80R15	107/105N	107/105N
13	165R13	6PR	
12	145R12	80/78 (6PR)	

※145R12 6PRはCP321となります。

AO マーキングタイヤ

インチ (リム径)	タイヤサイズ	プレミアム	スタンダード
		<i>N'FERA</i> <i>Sport</i>	<i>N'BLUE</i> <i>S</i>
17	225/45R17 91Y	16097NX	
16	205/55R16 91V		16466NX

※AO 印はアウディ承認タイプとなります。





NEXEN
NEXEN TIRE

OFFICIAL PARTNER OF
MANCHESTER CITY FOOTBALL CLUB



ご相談とお求めは

株式会社ネクセンタイヤジャパン

〒108-0023 東京都港区芝浦 2-3-31 第2高取ビル 6階

お客様相談窓口 TEL.03-6435-4921

(受付時間：土日祝日を除く 10時～17時)

<http://www.nexentirejp.com>



適正表示で安心なタイヤ選び

タイヤ公正取引協議会

当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

月に一度は空気圧の点検を