



NEXEN TIRE

2021-2022 ネクセンタイヤ総合カタログ

**SMART
CHOICE**



NEXEN TIRE



ネクセンタイヤをご存知ですか？

欧州の自動車専門誌によるタイヤテストで、最高レベルの推奨タイヤの評価を獲得。

N blue HD Plus SATISFACTORY ADAC NEXEN N'blue HD Plus 2ND Rank	RECOMMENDABLE DANC TEST NEXEN N'blue HD Plus 2ND Rank	RECOMMENDABLE GUT NEXEN N'blue HD Plus 2ND Rank	GOOD GUT NEXEN N'blue HD Plus 2ND Rank	TEST WINNER GUT NEXEN N'blue HD Plus 2ND Rank	SATISFACTORY GUT NEXEN N'blue HD Plus 2ND Rank	2ND RANK GUT NEXEN N'blue HD Plus 2ND Rank	VERY RECOMMENDABLE GUT NEXEN N'blue HD Plus 2ND Rank
N blue 4Season SATISFACTORY ADAC NEXEN N'blue 4Season 2ND Rank	STILL RECOMMENDABLE auto motor sport NEXEN N'blue 4Season 2ND Rank	SATISFYING GUT NEXEN N'blue 4Season 2ND Rank	RECOMMENDABLE DANC TEST NEXEN N'blue 4Season 2ND Rank	RECOMMENDABLE GUT NEXEN N'blue 4Season 2ND Rank	GOOD GUT NEXEN N'blue 4Season 2ND Rank		
N FERA SUI GOOD GUT NEXEN N'Fera SUI 2ND Rank	SATISFACTORY GUT NEXEN N'Fera SUI 2ND Rank	SATISFACTORY 7TH RANKING GUT NEXEN N'Fera SUI 2ND Rank	WINGUARD Sport 2 GOOD GUT NEXEN WINGUARD Sport 2 2ND Rank	ECO MASTER GUT NEXEN WINGUARD Sport 2 2ND Rank			

WORLD CLASS TIRES FOR WORLD CLASS CARS

ネクセンタイヤはその高い品質と技術力を世界各国の自動車メーカーに認められ、新車装着用タイヤをグローバルで供給しています。



N FERA SUI VW SKODA SEAT RENAULT HYUNDAI KIA	N blue HD Plus VW SKODA SEAT RENAULT KIA	N blue S VW SEAT HYUNDAI
N FERA RU1 PORSCHE MACAN Jeep KIA	N Priz RH7 HYUNDAI KIA Ssangyong Motor	N Priz RH1 FIAT MITSUBISHI MOTORS
ROADIAN CT8 FIAT HYUNDAI IVECO	N FERA SUR4G DODGE	N blue HD / N8000 SKODA

THE
NEXENuniverCITY

中央研究所「ネクセンユニバーシティ」



ネクセンタイヤ社はソウル・マゴク（麻谷）工業団地に地上 8 階地下 2 階で 5 万 7000 平方メートル超の中央研究所「THE NEXEN univerCITY」を 2019 年 4 月オープンしました。ここでは OE/RE 製品開発のため最適性能の予測・実施のための研究開発センターや、AI 技術、仮想タイヤ技術等の各種研究施設により、次世代技術の強化に向けた基盤を構築しています。タイヤと車のマッチング、ゴムやその他さまざまな材料のナノおよびマクロ技術を分析・研究するための材料研究センターです。この新しい研究所は、ヤンサン（梁山）、チャンニョン（昌寧）、ドイツ、チェコ共和国、アメリカ、中国にある研究開発センターのあらゆる分野においてグローバル R&D のハブとなっています。



中央研究所をチェック

ネクセンタイヤ沿革

1942 年	ファンゴム工業 設立	2012 年	中国上海法人 (Shanghai Nexen Tire Sales Co.Ltd.) 設立
1956 年	韓国内最初の自動車タイヤ生産開始	2012 年	カナダ法人 (Nexen Tire Canada Inc.) 設立
1984 年	ヤンサン（ラジアルタイヤ）工場 着工	2012 年	チャンニョン工場 着工
1987 年	ミシュランタイヤ・コリア設立 / 技術提携生産の開始	2014 年	ロシア法人 (Nexen Tire CIS) 設立
1991 年	オーツタイヤと技術提携	2016 年	日本法人 (Nexen Tire Japan Inc.) 設立
1994 年	ウソンタイヤに社名変更	2018 年	ヨーロッパ工場での生産開始
2000 年	NEXEN TIRE Corporation (ネクセンタイヤ) に社名変更	2019 年	ネクセン中央研究所 (THE NEXEN unver CITY) 竣工式
2003 年	バイアスタイヤ事業撤退 / →UHP タイヤ製品群への転換		
2005 年	アメリカ法人 (Nexen Tire America,Inc) 設立		
2006 年	中国 青島法人 (Qingdao Nexen Tire Corporation) 設立		
2008 年	ヨーロッパ法人 (Nexen Tire Europe GmbH) 設立		



ネクセンの歴史をチェック



ヨーロッパ工場（チェコ共和国）

チェコ共和国ジャテツに建設されたヨーロッパ工場は、年間約 1,100 万本のタイヤ生産が可能で、将来の成長エンジンとして重要な役割を果たします。韓国・チャンニョン（昌寧）工場のノウハウを活かした世界最先端のスマート工場です。



ヨーロッパ工場をチェック

ヨーロッパ研究開発センター（ドイツ）

ヨーロッパ研究開発部門と共にセールス&マーケティング部門もこの新築の建物に移転しました。ドイツ・ケルクハイムにある新しい研究開発センターは、11,000m²の敷地に建設された建物は環境に配慮されています。そしてヨーロッパ市場での前哨基地として機能することが期待されています。

アメリカ研究開発センター（アメリカ）

アメリカ・オハイオ州リッチフィールドの近くの 3,159m² の建物にはオフィス、実験室、テスト機器、倉庫があり、リッチフィールドクロスロード開発地区で最初の建物です。北米および南米市場向け OE/RE タイヤの設計、開発、テスト、および革新的なアイデアとデザイン解析技術により技術力を向上させ米国市場での拡大を加速します。

70 年を超えるノウハウと匠の精神を持つフルオートメーション工場



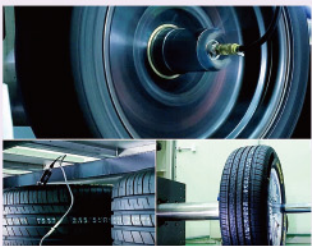
RFID とバーコードシステム



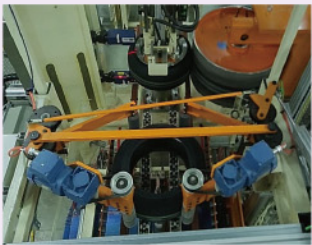
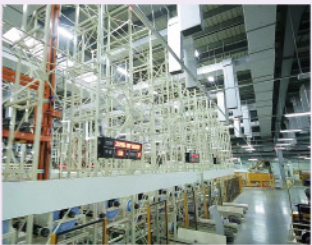
70 年を超えるノウハウと匠の精神



生産設備を一行に設置スーパー PEB 工法



ゼロに近い不良率、品質のばらつきを最小化



「走り方」と「クルマのタイプ」から ピッタリなネクセンタイヤをお選び下さい

Sport	Premium	Standard	4season	SUV
N'FERA SUR4G 優れたドライグリップ力と高いコーナリング性能 走りの本質を刺激するスポーツタイヤ	N'FERA SU1 ドライでもウェットでも高い運動性能を発揮する エコ・プレミアムスポーツタイヤ	N'blue HD Plus 毎日のドライビングをもっと快適に 走りの基本性能を追求した低燃費タイヤ	N'blue 4Season 路面状況問わずに快適な ヨーロピアン・オールシーズンタイヤ	N'blue 4Season Van ハイエース/キャラバン用 オールシーズンタイヤ登場
ドライ性能 ウェット性能 転がり抵抗 快適性能 摩耗性能	ドライ性能 ウェット性能 転がり抵抗 快適性能 摩耗性能	ドライ性能 ウェット性能 転がり抵抗 快適性能 摩耗性能	ドライ性能 ウェット性能 燃費性能 快適性能 摩耗性能 M+S	ドライ性能 ウェット性能 転がり抵抗 快適性能 摩耗性能
ピュアスポーツ N'FERA Sport R P7	 スポーツ セダン/クーペ ミニバン ハイブリッド/EV OE P9	 セダン/クーペ ミニバン ハイブリッド/EV コンパクト/K-car OE P11	 セダン/クーペ ミニバン ハイブリッド/EV コンパクト/K-car P13	 バン/ライトトラック SUV OE P17

Business	
 ROADIAN CT8 経済性と乗心地の良さを ビジネスをサポートするVAN用タイヤ	 N'Priz AH6TX 高い耐摩耗性能と快適性能を合わせもつ タクシー専用タイヤ
ドライ性能 ウェット性能 転がり抵抗 快適性能 摩耗性能	ドライ性能 ウェット性能 転がり抵抗 快適性能 摩耗性能
 バン/ライトトラック セダン/クーペ ハイブリッド/EV ミニバン P17	 セダン/クーペ ハイブリッド/EV ミニバン P18



※性能比較表は、当社のタイヤの性能特徴をイメージ化したものです。
 ご購入の際は、販売店にご相談ください。
 ※記載の車種は一例です。その他車種については販売店にご相談ください。

ORIGINAL EQUIPMENT

Volkswagen
PASSAT N'FERA AU7 215/55R17 94H 215/60R16 95T
POLO N'FERA SU1 195/55R16 91V N'blue HD Plus 185/65R15 88H 215/45ZR17 91W
T-ROC N'blue HD Plus 215/60R16 95V 205/60R16 92V
GOLF WINGUARD Sport2 195/65R15 91H

SEAT
IBIZA N'FERA SU1 195/55R16 91V N'blue HD Plus 185/65R15 88H 215/45ZR17 91W
ATECA N'blue HD Plus 215/60R16 95V
MITSUBISHI MOTORS
OUTLANDER SPORT N'Priz RH7 225/55R18 97H OUTLANDER ROADIAN GTX 225/45R20 101W
ECLIPSE CROSS N'Priz RH1 215/70R16 100H

approved for PORSCHE	MACAN	CAYENNE
NO N'FERA RU1 235/55R19 101Y N1 255/50R19 103Y N1 235/55R19 101Y N0 255/50R19 103Y N0 255/55R18 109Y XL N0		
FIAT		
500X 500 500L DUCATO	WINGUARD SPORT N'blue HD Plus CP671 ROADIAN CT8	215/55R17 98V 175/65R14 82T 205/55R16 91H 225/45R17 91V 215/70R15C 109/107S 215/75R16C 116/114R

RENAULT
MEGANE N'blue HD Plus 205/55R16 91V
TWINGO N'blue HD Plus 185/60R15 84T 165/65R15 81T
DOGE
CHALLENGER N'FERA SUR4G 275/40ZR20 102Y
Jeep
GRAND CHEROKEE N'Priz RH7a 245/65R18 110H
COMPASS N'Priz RH7 225/60R17 99H

※標準装着もしくはオプションに指定されたタイヤの一部を抜粋したものです。
 ※装着は一例となり、日本にて発売されていない車種・サイズもございます。

SPORT

N FERA SUR4G

エヌフィラ エスユーアール4ジー

Semi Racing Extreme Performance

優れたドライグリップ力と
高いコーナリング性能
走りの本能を刺激するスポーツタイヤ

強力なドライグリップ

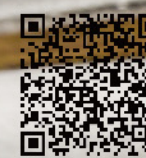
高いハンドリング性能

推奨
車種

■Size Line-up

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品 コード
19	275/35ZR19 96Y	278	675	9.5	15734NX
	235/35ZR19 87Y	241	647	8.5	15732NX
	245/40ZR19 94Y	248	679	8.5	15733NX
18	275/35ZR18 95Y	278	649	9.5	15730NX
	265/35ZR18 93Y	271	643	9.5	15736NX
	255/35ZR18 90Y	260	635	9.0	15729NX
	245/40ZR18 93Y	248	653	8.5	15728NX
	235/40ZR18 91Y	241	645	8.5	15727NX
	225/40ZR18 88Y	230	637	8.0	15725NX
17	255/40ZR17 94Y	260	636	9.0	15724NX
	245/40ZR17 91Y	248	628	8.5	15723NX
	235/45ZR17 94Y	236	644	8.0	15722NX
	225/45ZR17 91Y	225	634	7.5	15721NX
16	215/45ZR17 87Y	213	626	7.0	15720NX
	225/50ZR16 92W	233	632	7.0	15719NX
	205/55ZR16 91W	214	632	6.5	16670NX

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイヤです。
- NFERA SUR4Gは回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



製品情報をチェック

N FERA SUR4G



CJ SUPERRACE (Korea)



Toyota 86 Championship (NZ)



Mazda Racing Series (NZ)



86/BRZ Race (Japan)



VLN (GERMANY)

PURE SPORT

N FERA Sport R

エヌフィラ スポーツアール

ラップタイムを短縮するため
日本のサーキットで開発された
グリップ強化タイプ

推奨
車種

製品情報をチェック



■Size Line-up

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商品 コード
16	205/55ZR16 91W	208	631	6.5	17282NX

■在庫は販売店にお問い合わせください。

【使用上の注意】 このタイヤはドライグリップ優先の設計のため、ウェットハイドロブレーキ性能は一般の市販タイヤと比べると低くなっています。
降雨時のご使用については、充分スピードを落とし、安全走行を心がけてください。

<NFERA SUR4Gの注意事項> [保管方法]

- 10℃以下でこのタイヤの保管・使用・輸送をしないでください。
- タイヤが適正に保管されていない場合、性能が低下する可能性があります。また、低温での保管はゴムにクラック（亀裂）を生じさせ、性能低下の原因になる可能性があります。
- 直射日光、雨及び水、油類、スロープ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避け、0℃以上の場所で保管してください。

N FERA SUI

エヌフェラエスユー 1

Premium-Sport Ultra High Performance

ドライでもウェットでも
高い運動性能を発揮する
エコ・プレミアムスポーツタイヤ



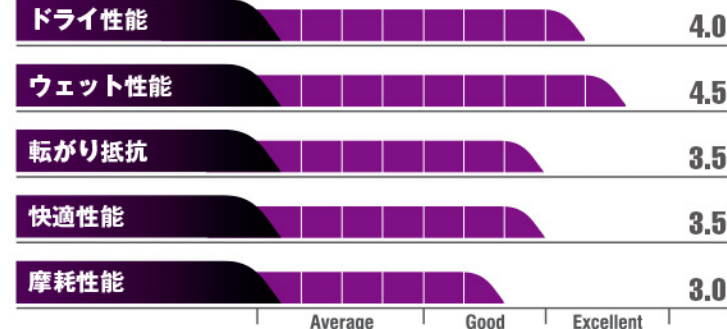
Benefits

ウェットグリップ

優れたハンドリング

高い耐久性

Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。



01 | 優れた制動力

3本のワイドグループと、1本のセミ・ワイドグループがウェット路面において効率的な排水性能を生み出し、ウェットグリップを強力にサポートします。



02 | ショルダーブロックとサイドブロック

N FERA SUI 専用設計のショルダーブロックとアウト側のリブブロックが、高速時のコーナリング特性やハンドリングに安定感をもたらします。接地面を安定化
最新の POS※1 および HES※2 技術で、あらゆる路面で接地面を最適化することができました。これによりハンドリング性能とブレーキング性能が向上されています。(※1 POS: タイヤ特性最適化システム、※2 HES: 排水シミュレーション)



03 | POS 技術

トレッドライフの向上
経年劣化に強い新コンパウンドと、偏摩耗を抑制する内部構造を採用。この POS 技術によりタイヤ寿命をのばすことが可能となりました。

PREMIUM

Size Line-up

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外 径 (mm)	軸間幅 (インチ)	商 品 コード
24	275/30ZR24 101Y XL	A	b	278	776	9.5	14755NX
22	245/30ZR22 92Y XL			248	707	8.5	14647NX
20	245/30ZR20 90Y XL			248	656	8.5	13511NX
	245/35ZR20 95Y XL	A	b	248	680	8.5	13515NX
	245/40ZR20 99Y XL	A	b	248	704	8.5	14106NX
	245/45ZR20 103Y XL			243	728	9.5	15090NX
19	265/30ZR19 93Y XL			271	643	9.5	13512NX
	255/30ZR19 91Y XL			260	637	9.0	14108NX
	275/35ZR19 100Y XL	A	b	278	675	9.5	13518NX
	255/35ZR19 96Y XL	A	b	260	661	9.0	14092NX
	235/35ZR19 91Y XL	A	b	241	647	8.5	12315NX
	225/35ZR19 88Y XL	A	b	230	641	8.0	12331NX
	275/40ZR19 105Y XL	A	b	278	703	9.5	13520NX
	255/40ZR19 100Y XL	A	b	260	687	9.0	13519NX
	245/40ZR19 98Y XL	A	b	248	679	8.5	12723NX
	235/40ZR19 96Y XL	A	b	241	671	8.5	15089NX
	225/40ZR19 93Y XL			230	663	8.0	14121NX
	245/45ZR19 102Y XL	A	c	243	703	8.0	12584NX
	265/35ZR18 97Y XL	A	b	271	643	9.5	13516NX
	255/35ZR18 94Y XL	A	a	260	635	9.0	12347NX
18	225/35ZR18 87Y XL	B	b	230	615	8.0	12590NX
	215/35ZR18 84Y XL	B	b	218	607	7.5	12348NX
	255/40ZR18 99Y XL	A	b	260	661	9.0	12592NX
	245/40ZR18 97Y XL	A	b	248	653	8.5	12312NX
	235/40ZR18 95Y XL	A	b	241	645	8.5	12302NX
	225/40ZR18 92Y XL	A	a	230	637	8.0	14768NX
	215/40ZR18 89Y XL	B	b	218	629	7.5	12350NX
	255/45ZR18 103Y XL	A	c	255	687	8.5	12734NX
	245/45ZR18 100Y XL	A	b	243	677	8.0	12726NX
	235/45ZR18 98Y XL	A	b	236	669	8.0	12335NX
	225/45ZR18 95Y XL	B	b	225	659	7.5	12332NX
	215/45ZR18 93W XL	B	b	213	651	7.0	14096NX
	245/50ZR18 104W XL	A	b	253	703	7.5	12344NX
	235/50ZR18 101W XL	A	a	245	693	7.5	12719NX

Grading



・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 b / 13 サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細は、一般社団法人日本自動車タイヤ協会 (JATMA) のホームページをご覧ください。

Design Awards



Magazine Test Result



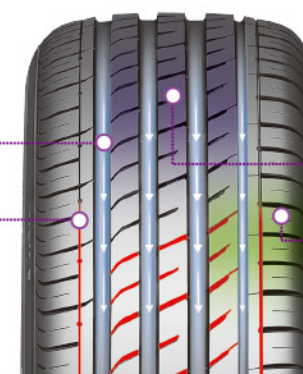
Pattern Design

効率的な排水

4本のグループ (ワイド×3+セミ×1) が非対称になっていることで、排水を効率的に行い、雨天時の走行性能を向上させます。

直感的で正確なステアリング

マルチ3Dエッジテクノロジーで、ブロック剛性を増強しました。タイヤ接地面が均一化され、コントロールを正確に保ち、雨天時及び晴天時のグリップを最適化します。

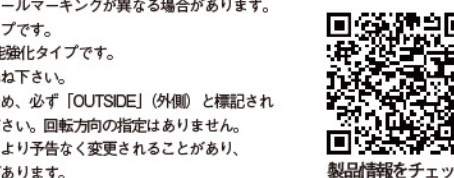


直進走行時の優れた安定性

3本のリブのセンターブロック剛性を最適化することで、安定した高速走行が可能となりました。

コーナリング時のグリップ

外側のショルダー/サイドブロックを最適化することで、コーナリング時のグリップを強化し、雨天時・晴天時のどちらの路面状況でも変わらない走行性を保ちます。



製品情報をチェック

毎日のドライビングをもっと快適に
走りの基本性能を追求した
低燃費タイヤ

※45サイズ中、24サイズは低燃費タイヤではありません。



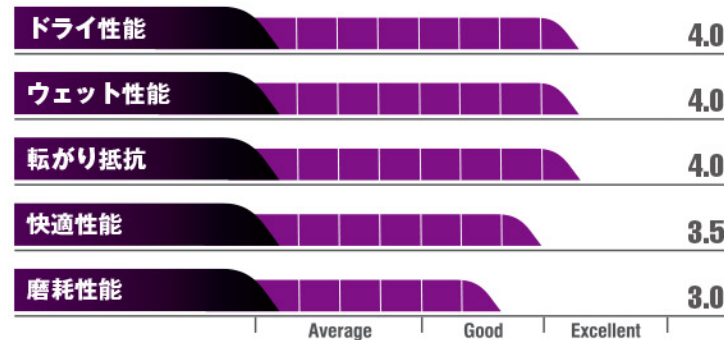
■Benefits

優れたハンドリング

良好なウェット性能

転がり抵抗を低減

■Key Performance Indicators

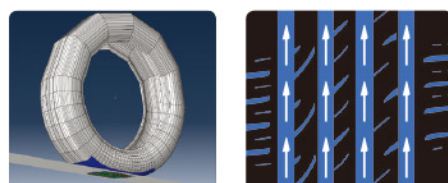


※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売等にご相談ください。



01| ショルダーブロック

高剛性のショルダーブロック
高剛性のショルダーブロックが優れたグリップを生み出しコーナリング力を向上させ、過酷な環境下でも確かなブレーキ性能を提供します。



02| ウェットグリップ

4本のワイドグループ
4本のワイドグループで排水性能を高め、非対称パターンの採用でハイドロブレーニングを抑制し、ウェットグリップを確保しています。
ハイドロブレーニング現象防止シミュレーション
円周方向の溝と横溝の組み合わせを通して水はけを向上させたNblue HD Plusは、優秀なブレーキ性能とハンドリング性能を提供します。



※図はイメージです。

03| 最適化されたタイヤ構造

コンパウンドとタイヤ設計
革新的なトレッドコンパウンドと最適化されたトレッドパターン、内部構造により、転がり抵抗を低減し高い環境性能を実現しています。

■Size Line-up

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外 径 (mm)	許容リム幅 (インチ)	商品 コード	
17	215/50R17 95V XL	A	b	226	648	7.0	13878NX	
	205/50R17 93V XL	A	b	214	638	6.5	13869NX	
	205/55R17 95V XL	A	b	214	658	6.5	13871NX	
	225/60R17 99H	A	b	228	702	6.5	13889NX	
	215/60R17 96H	A	b	221	690	6.5	13883NX	
16	195/50R16 84V	B	a	201	602	6.0	13855NX	
	205/55R16 91V	A	b	214	632	6.5	18439NX	
	195/55R16 87V			201	620	6.0	13857NX	
	215/60R16 95H	A	b	221	664	6.5	13882NX	
	205/60R16 92H	A	b	209	652	6.0	13874NX	
	195/60R16 89H	A	b	201	640	6.0	13861NX	
	175/60R16 82H			177	616	5.0	13844NX	
	215/65R16 98H	A	b	221	686	6.5	13885NX	
	205/65R16 95H	A	b	209	672	6.0	13877NX	
	195/50R15 82V	在	B	c	201	577	6.0	13854NX
15	185/55R15 82V	B	c	194	585	6.0	13847NX	
	175/55R15 77T			182	573	5.5	13842NX	
	195/60R15 88H	A	b	201	615	6.0	13859NX	
	185/60R15 84H	A	b	189	603	5.5	14437NX	
	175/60R15 81V	在	B	c	177	591	5.0	15432NX
	165/60R15 77H	B	c	170	579	5.0	15502NX	
	205/65R15 94H	A	b	209	647	6.0	13876NX	
	195/65R15 91V	A	b	201	635	6.0	14887NX	
	185/65R15 88H	A	c	189	621	5.5	14978NX	
	175/65R15 84H			177	609	5.0	15107NX	
	165/65R15 81H			170	595	5.0	15106NX	
	145/65R15 72T			150	569	4.5	15428NX	

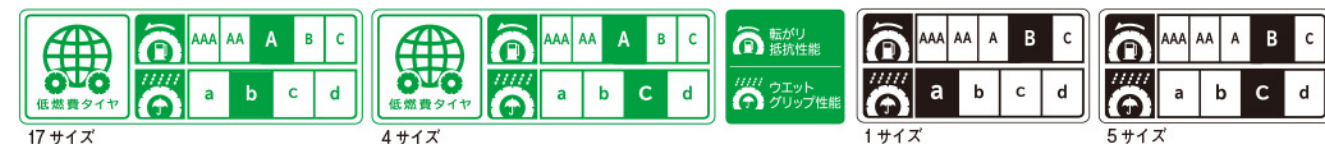
在：数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。OE：新車装着タイヤ。

インチ	タイヤサイズ			断面幅 (mm)	外 径 (mm)	許容リム幅 (インチ)	商品コード	
14	185/60R14 82H	在	A	c	189	578	5.5	14788NX
	175/60R14 79H	在	A	c	177	566	5.0	13843NX
	165/60R14 75H		B	c	170	554	5.0	13841NX
	195/65R14 89H	在	A	b	201	610	6.0	13862NX
	185/65R14 86H		A	b	189	596	5.5	13851NX
	175/65R14 82T	OE			177	584	5.5	15112NX
	175/65R14 82H		A	c	177	584	5.0	14787NX
	165/65R14 79H				170	570	5.0	15101NX
	155/65R14 75T				157	558	4.5	15099NX
	185/70R14 88T				189	616	5.5	14917NX
13	175/70R14 84T				177	602	5.0	15103NX
	165/70R14 81T				170	588	5.0	15102NX
	165/65R13 77T				170	544	5.0	15096NX
	155/65R13 73T				157	532	4.5	15094NX
	175/70R13 82T	在			177	576	5.0	15098NX
	165/70R13 79T	在			170	562	5.0	15097NX
	155/70R13 75T				157	548	4.5	15095NX
	155/80R13 79T				157	578	4.5	15427NX

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタ입です。
- XL (EXTRA LOAD) は高荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



■Grading



- ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 b / 17 サイズ ・転がり抵抗性能 A ウェットグリップ性能 c / 4 サイズ
- ・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 a / 1 サイズ ・転がり抵抗性能 B ウェットグリップ性能 c / 5 サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細は、一般社団法人日本自動車タイヤ協会 (JATMA) のホームページをご覧ください。

■Design Awards



■Pattern Design

優れた排水性能

センターの4本のストレートグループとショルダーのウェーブグループが効率よく排水し、ハイドロブレーニングを抑制します。

高い直進安定性

3本のセンターリブの剛性を高めることで、高速安定性が向上しました。



コーナリング性能

高剛性ショルダーブロックにより、高いハンドリング性能を実現。ミニバンやハイトワゴンの走行時のふらつきも低減します。

ウェットグリップ

効率的な排水を可能にしたトレッドパターンにより、ウェット路面でもより安心して走行可能です。

路面状況を問わずに快適な ヨーロピアン オールシーズンタイヤ



製品情報をチェック

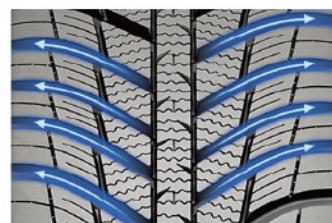
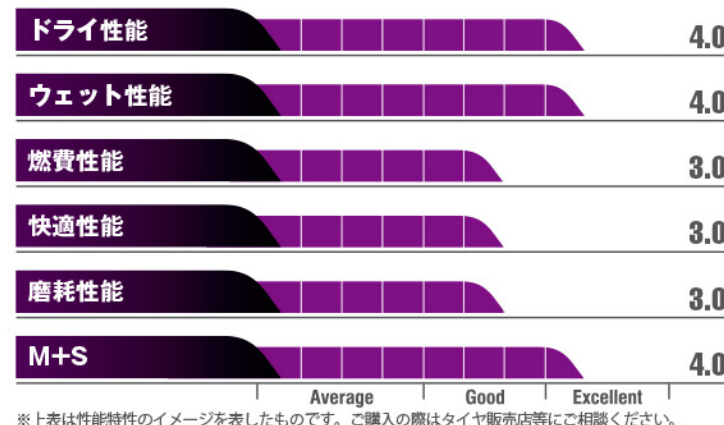
■Benefits

優れたウェット性能

バランスのとれたスノー性能

オールシーズン性能

■Key Performance Indicators



01| V-Type グループ

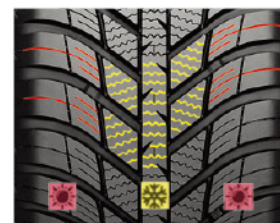
排水性を改善するためにディレクショナルパターンを採用しました。耐アクアブレーニング性能と、シャーベット状の雪上性能を向上させています。

※図はイメージです。



02| ファイングレードシリカ

新しいミキシング・プロセスによりファイングレード・シリカの含有量を増やしたトレッドコンパウンドを採用しています。特に低温域での特性に優れ、雪上性能においても安定したグリップを発揮します。



03| マルチシーズンサイプ

トレッドセンター部の 3D ウィンターサイプとショルダー部のサマーサイプのコンビネーションにより、優れたスノートラクションとコーナリング性能および高いウェットグリップを発揮して、あらゆる天候下で高いパフォーマンスを提供します。

■Size Line-up

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
18	225/40R18 92V XL	230	637	8.0	16473NX
	235/50R18 101V XL	245	693	8.0	16477NX
	225/45R17 94V XL	225	634	7.5	15315NX
17	215/45R17 91W XL	213	626	7.0	16474NX
	225/50R17 94V	233	658	7.0	15317NX
	205/50R17 93W XL	214	638	6.5	16476NX
	225/55R17 101V XL	233	680	7.0	16478NX
	215/55R17 98V XL	226	668	7.0	16479NX
	215/60R17 96H	221	690	6.5	15333NX
	225/65R17 102H	228	724	6.5	16484NX
16	205/55R16 91H	214	632	6.5	15274NX
	195/55R16 91H XL	201	620	6.0	15321NX
	215/60R16 95H	221	664	6.5	15332NX
	205/60R16 96H XL	209	652	6.0	15331NX
	215/65R16 98H	221	686	6.5	15342NX
	185/55R15 82H	194	585	6.0	15319NX
	185/60R15 88H XL	189	603	5.5	15327NX
15	195/65R15 91H	201	635	6.0	15264NX
	185/65R15 88H	189	621	5.5	15341NX
	175/65R15 84T	177	609	5.0	15338NX
	185/65R14 86T	189	596	5.5	15339NX
14	175/65R14 82T	177	584	5.0	15337NX
	165/65R14 79T	170	570	5.0	15335NX
	155/65R14 75T	157	558	4.5	15334NX
	175/70R14 84T	177	602	5.0	15345NX
13	155/70R13 75T	157	548	4.5	15343NX

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイヤです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- N blue 4Season は回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着して下さい。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

オールシーズンタイヤってなに？

夏のドライ・ウェット路面から急な雪道でも走行可能なタイヤをオールシーズンタイヤと呼びます。

N blue 4Season は冬にも利用可能であることを表示する「M+S (マッド&スノー)」マークに加え、欧州の世界最大の標準化・規格設定機関である「ASTM」に認証されたスノーフレークマークが刻印されています。



スノーフレークマーク

N blue 4Season は高速道路等のチェーン規制下においても走行可能なオールシーズンタイヤです。



過酷な積雪や凍結路を走行する場合は、スタッドレスタイヤのご使用をお奨めします。



路面状態	N blue 4Season	スタッドレス タイヤ	夏用タイヤ
ドライ路面	○	△	◎
ウェット路面	○	△	◎
凍結路面	△	◎	×
圧雪路面	○	◎	×
シャーベット路面	○	◎	×
高速道路 冬用タイヤ規制	通行可	通行可	チェーン装着
全車 チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1 乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。
※2 2 以上のタイヤ (スタッドレスタイヤ含む) もチェーン装着が必要となります。全車チェーン規制に備えチェーンを携行ください。

N'blue 4Season Van

エヌブルー 4シーズン バン
Four Season Driving Excellence

いつでも仕事と遊びをしっかりと支える
バン・ライトトラック用
オールシーズンタイヤ

ハイエース / レジアスエース
NV350 キャラバン用サイズ新登場



M+S



製品情報をチェック

■Benefits



オールウェザー性能



高い耐久性を実現



高速走行での安定感

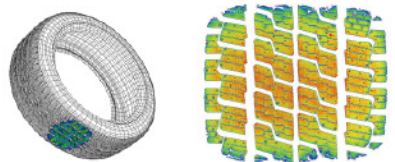
01 | ウィンターサイプの採用

雪上性能向上のため
ウィンターサイプを採用。



02 | 新開発のトレッドパターンとタイヤ構造

最適化されたトレッドパ
ターンは偏磨耗を抑制し
ライフを向上。新開発の
タイヤ構造は高負荷時で
の安定走行を実現。



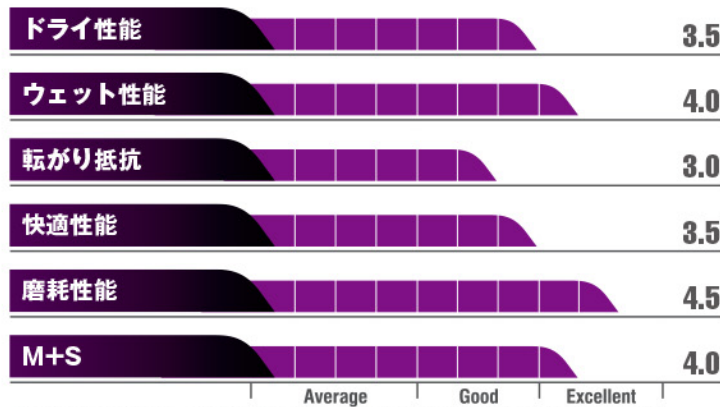
03 | ショルダーブロックデザイン

ジグザグのショルダー
デザインによりハンド
リング性能を向上。



※図はイメージです。

■Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等に相談ください。

■Size Line-up

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
16	215/65R16 109/107T	221	686	6.5	17607NX
15	195/80R15LT 107/105N	196	693	5.5	18331NX

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチューブレスタイプです。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。



試乗レポート

NEXEN TIRE Load impression

★★★★★

N'blue 4Season

オールシーズンタイヤ N'blue 4seasonで
雪の群馬水上に帰省してみた。



雪の季節に急遽帰省することになった筆者。せっかくだから、ネクセンのオールシーズンタイヤN'blue 4Seasonの性能を体張って(?) 試してみました。今回のインプレッションルートは関越道高坂SAを出発し、水上ICにおいて、水上温泉付近の実家、そして近隣スキー場の駐車場へと走らせました。ドライ、ウェット、スノー、アイス、走行性能はどうなるでしょうか？

まずはドライは？

ドライグリップはそれまで装着していたネクセンのサマータイヤと比べてもグリップレベルが落ちたという印象は全くなし。高速道路での走行でもほぼサマータイヤと同じ感覚で安定した走行ができました。



もちろん、限界に近いところではサマータイヤには敵わないでしょうが、スタッドレスタイヤに比べれば雲泥の差です。一番の違いは、ステアリングの切り始めでスタッドレスタイヤのような「ぐにやり」という感触がない点が挙げられます。そのため、首都高のような比較的高い速度域でコーナーが連続するようなシチュエーションでもサマータイヤとほぼ同じ感覚で走れるので、ストレスが少ないのが嬉しいところです。

気になる雪道での走りは？高速IC～水上温泉街

オールシーズンタイヤは「突然の降雪」と言うように浅雪路や除雪路など、それほどハードではない積雪路面を想定していますが、ここはあえてスキー場が多く点在するような「ガチの雪国」でのテストを敢行しました。前述の通り、筆者の実家がその地域にあるというのが大きな理由です。オールシーズンタイヤを履いて冬季に帰郷する、というシチュエーションでもイケるのでしょうか？



まずは通常の平坦な積雪路ですが、これは全く問題なし。ここではしっかり雪を噛んでグリップしている感触があり、不安感ゼロ。発進時もトラクションコントロールが効くこともなく、ブレーキング時にABSが作動することはありませんでした。

NEXT

『上り坂 スキー場で走れるか？』
つづきはWebで。下記のQRコードから。

Profile

小鮒 康一 (通称 フナタン)

1979年5月22日生まれ、群馬県出身。某大手自動車関連企業を退社後、フリーランスライターに。中古車販売店で勤務した経験も活かし、中古車系の媒体でも活動中。



Webでチェック

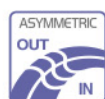


NFERA RU1

エヌフィラ アルユー1
Sport Performance SUV

高性能 SUV の走りを支える
スタイリッシュ
SUV スポーツタイヤ

推奨
車種



製品情報をチェック



ボルシェ承認タイヤサイズ

N マークはボルシェの承認タイプです。
N マークの製品とマークのない製品を同一車両で混用はし
ないでください。

Benefits



ウェットグリップ

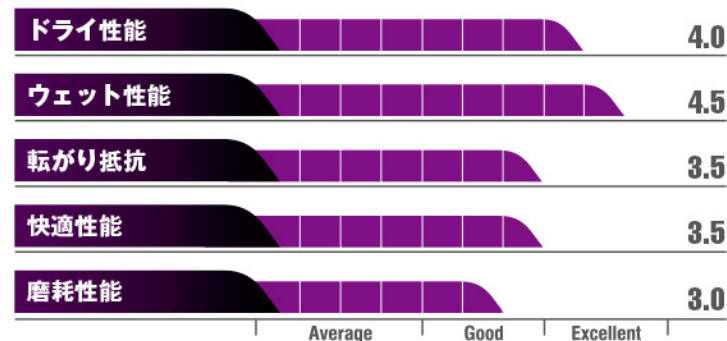


高速安定性



ノイズの低減

Key Performance Indicators



※上表は性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。

SPORT UTILITY VEHICLE

Size Line-up

在：数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。
OE：新車装着タイヤ。

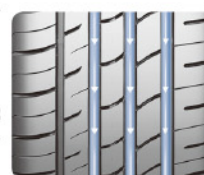
インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
19	255/50ZR19 107W XL	265	739	8.0	14290NX
	255/50R19 103 Y NO OE	265	739	8.0	14942NX
	255/50R19 103 Y N1 OE	265	739	8.0	15698NX
	235/50R19 99 V 在	245	719	7.5	12308NX
	235/55R19 105 V XL	245	741	7.5	12317NX
	235/55R19 101 Y NO OE	245	741	7.5	14969NX
	235/55R19 101 Y N1 OE	245	741	7.5	15697NX
18	225/55R18 99 H	233	731	7.0	13610NX
	225/50R18 95 V	233	683	7.0	13605NX
	255/55R18 109 Y XL NO OE	265	737	8.0	14308NX
	235/55R18 100 V	245	715	7.5	13622NX
	225/55R18 98 V	233	705	7.0	13621NX
	235/60ZR18 103W	240	739	7.0	13604NX
	225/60ZR18 100W	228	727	6.5	13054NX
17	235/55R17 103 V XL	245	690	7.5	13617NX
	225/65R17 102 H	228	724	6.5	13612NX

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
- 各サイズともチュープレスタイプです。
- XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- NO/N1 印はボルシェ承認タイプです。N 印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。
- 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。回転方向の指定はありません。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

01 | 3+1 アシンメトリックグループ

ハイドロブレーニング

性能を向上させるため、ウェット走行時に大きく影響するイン側の3本のグループをワイドにしています。



02 | サイレントサイプの採用

サイレントサイプにより、高剛性ブロックから発生するノイズを分散させ、パターンノイズを低減させています。



NFERA RU1

THE LEGEND IS
GROWING

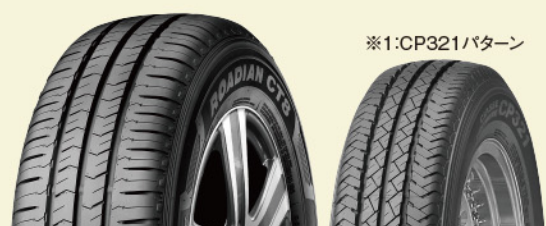
NFERA RU1,
approved for PORSCHE MACAN

BUSINESS

ROADIAN CT8

ローディアン シーティー8 / Commercial LTR

経済性と乗り心地の良さでビジネスをサポートするVAN用タイヤ



※1:CP321パターン

推奨
車種



製品情報をチェック

インチ	タイヤサイズ	断面幅 (mm)	外 径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	商 品 コード
15	195/80R15LT 107/105L	196	693	5.5	13814NX
	165R13 6PR	167	596	4.5	13806NX
13	155R13 6PR 在	157	578	4.5	13779NX
12	145R12 ※1 6PR	147	543	4.0	13289NX

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
- 各サイズともチュープレスタイプです。
- 145R12 6PRサイズは、CP321パターンとなります。

NPriz AH6TX

エヌプライズ エーエイチ6ティーエックス / Comfort & Long Mileage

高い耐摩耗性能と快適性能を合わせもつタクシー専用タイヤ



推奨
車種



インチ	タイヤサイズ	商 品 コード
15	185/60R15 84 H	15715NX
	195/65R15 91 H	13557NX
	185/65R15 88 H	13674NX

- 断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
- 各サイズともチュープレスタイプです。
- これらのスペックはメーカーにより予告なく変更されることがあり、また地域によって異なる場合があります。

N7000 Plus

エヌナナセン プラス



インチ	タイヤサイズ	商 品 コード
20	245/35ZR20 95W XL	14920NX
	235/35ZR19 91W XL	14919NX
	225/35ZR19 88 Y XL	14903NX
19	245/40ZR19 98W XL	15002NX
	245/45ZR19 102W XL	15009NX
	265/35ZR18 97W XL	14997NX
18	225/40ZR18 92W XL	15000NX
	225/45ZR18 95W XL	14924NX
	235/50ZR18 101W XL	14930NX
17	245/45ZR17 95W XL	15005NX
	235/45ZR17 97W XL	14925NX
	225/45ZR17 91W XL	14923NX
	215/45ZR17 91W XL	14922NX
	225/50ZR17 98W XL	14929NX
	215/50ZR17 95W XL	15160NX
16	215/55ZR17 94W XL	14933NX
	205/60R16 92 V	15390NX

N FERA SU4

エヌフィラ エスユー4



インチ	タイヤサイズ	商 品 コード
18	225/40ZR18 92W XL	12421NX
	215/45ZR18 93W XL	13778NX
	215/45ZR17 91W XL	12433NX
17	215/50ZR17 91W XL	12506NX
	215/55ZR17 94W XL	12453NX
	205/55R16 91 V	12412NX
16	195/55R16 87H	14782NX
	185/60R15 88 H XL	12489NX
	195/65R15 91 H	12446NX
15	185/65R15 88 H	14781NX

- 断面幅、外径は ETRTO 規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
 - サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
 - サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
 - 各サイズともチューブレスタイプです。
 - XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。
- ※在庫は販売店までお問い合わせください。

N PriZ SH9J

エヌプライズ エスエイチ9ジェイ



インチ	タイヤサイズ	商 品 コード
15	165/55R15 75 V	13003NX
	165/55R14 72 V	13002NX
14	155/65R14 75 S	13035NX
	155/65R13 73 S	13034NX
13	145/80R13 75 S	13036NX

タイヤを安全にお使いいただくために

1.タイヤ、チューブ等の選定

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。なお、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ[※]のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。
- ▲警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので適用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)
- ▲警告 ●リムグループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイヤのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

2.適正使用と日常点検

- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整してください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらい為、必ずエアゲージによる点検をしてください。
- タイヤに、亀裂がないか又は釘、金風片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を見出した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。
- ▲警告 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。
- ▲警告 ●タイヤの溝深さは残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
- 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ(mm)
トラック及びバス用タイヤ	3.2
小形トラック用タイヤ	2.4

●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスベアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。〈注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。〉

- ▲警告 ●積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットホームが露出しているか否かで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
- ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。
- 補輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼称	外径差(mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

(注) 9.00(相当サイズ) 以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ) 以下とはメトリック表示では245以下とする。

- スベアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的におこなってください。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。)
- タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかを確認してください。
- ホイールには亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- 瞬間パンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- 応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- ブレーキスター使用上の注意(ブレーキスターで制動力のチェック中にタイヤがロックした場合、タイヤトレッド部のゴム欠け等の損傷に至る場合があります。タイヤの損傷リスクを軽減するために、タイヤがロックした時はできるだけ早くロックを解除してください。

3.運転時の遵守事項

- 新品タイヤの装着時にはタイヤが慣れるまで、慣らし走行をおこなってください。(乗用車:80km/h以下で100km以上、小型トラック:60km/h以下で200km以上)
- ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- ▲警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやす、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保してください。
- ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、速やかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通(速度)規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。

4.タイヤチェーン

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度(km/h)	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30以下	50以下

5.リム組み時の注意事項

- ▲警告 ●エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。
- エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分(kPa)	調節弁の最高調整空気圧(kPa)
400まで	500
400超～600まで	700
600超～900まで	1,000
900超～1,200まで	1,300

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんしてください。
- ▲危険 ●空気充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難すること。
- ▲警告 ●自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPaとし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態)をいいます。
- タイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。
- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整してください。(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)
- ▲警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。

6.タイヤの保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。

7.一般知識

(例) 185/60 R14 82H	
185 : タイヤ断面幅の呼称(mm)	60 : 偏平率(%)
82 : ロードインデックス(荷重指数)	H : 速度記号
(例) 205/50 ZR15	
205 : タイヤ断面幅の呼称(mm)	50 : 偏平率(%)
ZR : 速度カテゴリー	15 : リム径の呼称(インチ)
(例) P195/75 R14 92S	
P : Passenger Car Tire(乗用車用タイヤ)の意	195 : タイヤ断面幅の呼称(mm)
92 : ロードインデックス(荷重指数)	S : 速度記号
(例) 145 R12 6PR	
145 : タイヤ断面幅の呼称(mm)	R : ラジアル構造
12 : リム径の呼称(インチ)	6PR : プライレーティング(タイヤの強度)

- 製造年通
- 2000年以降の製造番号では、下4桁(例1217)の数字で製造年通を示しています。最初の数字12は通(12回目)を、最後の数字17は年(2017年)を示します。
- 1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年通を示しています。最初の数字15は通(15回目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

8.速度記号の見方

速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)
L	120	S	180	ZR※	240km/h超
N	140	T	190	W	270
Q	160	H	210	Y	300
R	170	V	240	(Y)	300km/h超

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。 ※ZRは速度カテゴリーです。

9.ロードインデックス(荷重指数)の見方 Li:ロードインデックス

Li	負荷能力(kg)	Li	負荷能力(kg)	Li	負荷能力(kg)	Li	負荷能力(kg)	Li	負荷能力(kg)	Li	負荷能力(kg)
81	267	73	365	85	615	97	730	109	1030		
82	285	74	375	86	630	98	760	110	1060		
83	272	75	387	87	645	99	775	111	1090		
84	280	76	400	88	660	100	800	112	1120		
85	290	77	412	89	680	101	825	113	1150		
86	300	78	425	90	690	102	850	114	1180		
87	307	79	437	91	710	103	875	115	1215		
88	315	80	450	92	730	104	900	116	1250		
89	325	81	462	93	750	105	925	117	1285		
90	335	82	475	94	770	106	950	118	1320		
91	345	83	487	95	790	107	975	119	1360		
92	365	84	500	96	810	108	1000	120	1400		

ロードインデックス(荷重指数)は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力(最大荷重)を示す数値です。

10.その他の注意

- 廃タイヤの処理には、費用がかかっております。
- 使用済みのタイヤは不法投棄せず、専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。
- このカタログは、2021年2月現在のものです。
- タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。
- 当カタログに記載されているタイヤ構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
- タイヤ不具合などについて、検査のお申し出はご購入された販売店にお申し付けください。
- 弊社カタログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入販売された製品以外のタイヤについて、PLクレームは補償いたしません。

低燃費タイヤ等ラベリング制度について



この制度は、タイヤの「**転がり抵抗性能**」と「**ウェットグリップ性能**」をグレード(等級)分けし、ラベル表示することで、お客様へ適切な情報を提供できるように、JATMA(一般社団法人 日本自動車タイヤ協会)が、2010年より業界自主基準として策定しています。

ラベルでわかる、低燃費タイヤ性能

グレーディングシステムに基づき、「**転がり抵抗性能**」の等級がA以上であり、なおかつ「**ウェットグリップ性能**」の等級がa～dの範囲内にあるタイヤを「**低燃費タイヤ**」と認定し、等級と統一マークが記されます。

等級制度(グレーディングシステム)について

等級	転がり抵抗係数(RRC)	単位(N/kN)	等級	ウェットグリップ性能(G)
AAA	$RRC \leq 6.5$		a	$155 \leq G$
AA	$6.6 \leq RRC \leq 7.7$		b	$140 \leq G \leq 154$
A	$7.8 \leq RRC \leq 9.0$		c	$125 \leq G \leq 139$
B	$9.1 \leq RRC \leq 10.5$		d	$110 \leq G \leq 124$
C	$10.6 \leq RRC \leq 12.0$			

部にあるタイヤが低燃費タイヤとなります。

転がり抵抗性能



単位移動距離におけるエネルギー損失の低減性能を5等級で示します。

ウェットグリップ性能



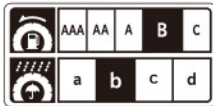
路面が濡れた状態での、タイヤグリップ力を4等級で示します。

低燃費タイヤの表示例



この表示のあるタイヤは、転がり抵抗性能が「AAグレード」、ウェットグリップ性能が「bグレード」であることを示します。

低燃費タイヤでない表示例



この表示のあるタイヤは、転がり抵抗性能が「Bグレード」、ウェットグリップ性能が「bグレード」であることを示します。

※詳しくは、JATMA(一般社団法人日本自動車タイヤ協会)のホームページ <http://www.jatma.or.jp/labeling/> をご覧ください。

- 転がり抵抗とは走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、転がり抵抗係数は、タイヤへの荷重に対する転がり抵抗の比率です。
- 転がり抵抗係数は、JIS D4234:2009(ISO28580)を用いて測定しています。
- ウェットグリップ性能は路面がぬれた状態でのタイヤのグリップ力(制動時のグリップ力)であり、EU規則Wet Gripグレーディング試験法(案)【TEST METHOD FOR TYRE WET GRIP GRADING(C1 TYRES)】を用いて測定しています。
- 転がり抵抗およびウェットグリップ性能は、空気圧や溝深さ、および使用条件等によって異なります。
- タイヤの転がり抵抗の低減は、一般的には車両燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は実車燃費の改善率を示すものではありません。

パターン別 保有サイズ一覧表

乗用車・ミニバン用タイヤ

インチ (リム径)	シリーズ (偏平率)	タイヤサイズ	スポーツ	プレミアム	スタンダード	4 シーズン
			N FERA SUR4.0	N FERA SUI	N blue 4#2.0 Plus	N blue 4Season
24	30	275/30R24		●		
22	30	245/30R22		●		
20	30	245/30R20		●		
	35	245/35R20		●		
	40	245/40R20		●		
	45	245/45R20		●		
	45	245/45R20		●		
19	30	265/30R19		●		
		255/30R19		●		
	35	275/35R19	●	●		
		255/35R19		●		
		235/35R19	●	●		
		225/35R19		●		
	40	275/40R19		●		
		255/40R19		●		
		245/40R19	●	●		
		235/40R19		●		
		225/40R19		●		
	45	245/45R19		●		
18	35	275/35R18	●			
		265/35R18	●	●		
		255/35R18	●	●		
		225/35R18		●		
		215/35R18		●		
	40	255/40R18		●		
		245/40R18	●	●		
		235/40R18	●	●		
		225/40R18	●	●		●
		215/40R18		●		
	45	255/45R18		●		
		245/45R18		●		
		235/45R18		●		
		225/45R18		●		
		215/45R18		●		
	50	245/50R18		●		
		235/50R18		●		●
17	40	255/40R17	●	●		
		245/40R17	●	●		
		235/40R17		●		
		215/40R17		●		
		205/40R17		●		
	45	245/45R17		●		
		235/45R17	●	●		
		225/45R17	●	●		●
		215/45R17	●	●		●
		205/45R17		●		
	50	235/50R17		●		
		225/50R17		●		●
		215/50R17			●	
		205/50R17		●	●	●
	55	225/55R17		●		●
		215/55R17		●		●
		205/55R17		●	●	
	60	225/60R17			●	
		215/60R17			●	●
65		225/65R17				●

インチ (リム径)	シリーズ (偏平率)	タイヤサイズ	スポーツ	プレミアム	スタンダード	4 シーズン
			N FERA SUR4.0	N FERA SUI	N blue 4#2.0 Plus	N blue 4Season
16	45	215/45R16		●		
		205/45R16		●		
		195/45R16		●		
	50	225/50R16	●	●		
		195/50R16			●	
	55	225/55R16		●		
		215/55R16		●		
		205/55R16	●	●	●	●
		195/55R16			●	●
		185/55R16		●		
	60	215/60R16			●	●
		205/60R16			●	●
		195/60R16			●	
		175/60R16			●	
	65	215/65R16			●	●
		205/65R16			●	
15	50	195/50R15			●	
	55	185/55R15			●	●
		175/55R15			●	
	60	195/60R15			●	
		185/60R15			●	●
		175/60R15			●	
		165/60R15			●	
	65	205/65R15			●	
		195/65R15			●	●
		185/65R15			●	●
		175/65R15			●	●
		165/65R15			●	
		145/65R15			●	
14	60	185/60R14			●	
		175/60R14			●	
		165/60R14			●	
	65	195/65R14			●	
		185/65R14			●	●
		175/65R14			● (H,T)	●
		165/65R14			●	●
		155/65R14			●	●
70		185/70R14			●	
		175/70R14			●	●
		165/70R14			●	
13	65	165/65R13			●	
		155/65R13			●	
	70	175/70R13			●	
		165/70R13			●	
		155/70R13			●	●
80		155/80R13			●	

インチ (リム径)	タイヤサイズ	ピュアスポーツ
		N FERA Sport R
16	205/55R16	●

■在庫は販売店にお問い合わせください。

【使用上の注意】このタイヤはドライグリップ優先の設計のため、ウェットハイドロプレーニング性能は一般の市販タイヤと比べると低くなっています。
降雨時のご使用については、充分スピードを落とし、安全走行を心がけてください。

SUV 用タイヤ

インチ (リム径)	タイヤサイズ	SUV
		N FERA RUI
19	255/50R19	● / N0 / N1
	235/50R19	●
	235/55R19	● / N0 / N1
	225/55R19	●
	225/55R19	●
18	225/50R18	●
	255/55R18	N0
	235/55R18	●
	225/55R18	●
	235/60R18	●
	225/60R18	●
17	235/55R17	●
	225/65R17	●

※N0 / N1 印はボルシェ承認タイプです。
N 印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。

パターン別 保有サイズ一覧表

バン・小型トラック用タイヤ

インチ (リム径)	タイヤサイズ	ビジネス	4 シーズン
		ROADIAN CTB	N blue 4Season Van
16	215/65R16		109/107T
15	195/80R15	107/105L	107/105N
13	165R13	6PR	
	155R13	6PR	
12	145R12	80/78(6PR)	

※145R12 6PRはCP321となります。

タクシー用タイヤ

インチ (リム径)	タイヤサイズ	ビジネス
		N PRIZ AH6TX
15	185/60R15	●
	195/65R15	●
	185/65R15	●





ご相談とお求めは

株式会社ネクセンタイヤジャパン

〒108-0023 東京都港区芝浦2-3-31 第2高取ビル6階

お客様相談窓口 TEL.03-6435-4921

(受付時間：土日祝日を除く10時～17時)

<http://www.nexentirejp.com>



真正業界で安心なタイヤ選び

タイヤ公正取引協議会

当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

月に一度は空気圧の点検を