

## News Release

株式会社ネクセンタイヤジャパン  
2022年3月1日

### マッドテレーンタイヤ「ROADIAN MTX」を日本で発売

～北米育ちの MUD TERRAIN TIRE, 日本初上陸～

株式会社ネクセンタイヤジャパン（東京都港区、代表取締役社長：張 志源）は、オンロードにもオフロードにも対応する汎用性の高いマッドテレーンタイヤ「ROADIAN MTX（ローディアン エムティエックス）」を、2022年4月1日より、株式会社カーポートマルゼンにて先行販売を開始します。発売サイズは、16インチから20インチの計7サイズで、価格はオープン価格です。今後は需要に応じてサイズ、販路を拡大予定です。

このタイヤは、オフロード性能の向上はもちろんのこと ROADIANシリーズに期待される頑丈さやオンロードの走行快適性を犠牲にすることなく、耐荷重とトラクション性能を向上しています。また市販タイヤとしては画期的なお客様にカスタマイズのオプションが提供可能なタイヤです。



ROADIAN MTXは、「デュアルサイドウォール」と呼ばれる、2種類の異なるサイドウォールデザイン“Machine”（マシン）サイドと“Beast”（ビースト）サイドを持つ特徴的なタイヤです。この2つのオプションにより、お客様自身の好みや、車種に応じて自由にタイヤの外観を選択することができます。Machineサイドはより伝統的なプロファイルを特徴とし、Beastサイドはサイドウォール・トラクションバーを備えよりアグレッシブな外観を持ちます。



デュアルサイドウォール

左：Machineサイド

右：Beastサイド

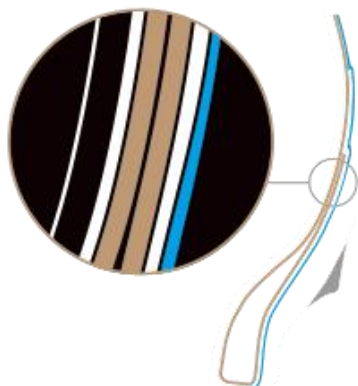
また、このタイヤには北米で特許取得済みのノイズキャンセリング・テクノロジーが採用されており、高速走行時での静粛性を実現しています。オフロードタイヤは幹線道路を含む一般道ではノイズが出がちですが、ROADIAN MTXではトレッドブロックの形状と配列の最適化により、タイヤノイズの大幅な低減を実現しています。



ノイズキャンセリング・テクノロジー

\*U. S. PATENT NO. 15/657, 620

内部構造には3プライカーカスを採用し、3層によりサイドウォールを保護します、特に重量物を運ぶ際の安定性と耐久性を高めるように設計されています。また、20インチ以上のタイヤにはリムプロテクターバーを備えており、縁石や岩石との擦れからリムを保護します。



3プライ・サイドウォール

\*全サイズ

## 発売サイズ

インチ	タイヤサイズ	外径 (mm)
20	LT 285/55R20 122/119Q 10PR	822
18	LT 285/65R18 125/122Q 10PR	827
	LT 275/65R18 123/120Q 10PR	815
17	LT 285/70R17 121/118Q 10PR	832
	LT 265/70R17 121/118Q 10PR	804
	LT 245/75R17 121/118Q 10PR	800
16	LT 265/75R16 123/120Q 10PR	804

## 製品ページ

[https://www.nexentire.jp.com/product/roadian\\_mtx.html](https://www.nexentire.jp.com/product/roadian_mtx.html)

## 株式会社ネクセンタイヤジャパン

1942年に創立された世界的なタイヤ製造会社であるNEXEN TIRE Corporationと豊田通商株式会社による合弁会社である「株式会社ネクセンタイヤジャパン」は、2016年11月に設立されました。

NEXEN TIREは、最先端のフルオートメーション工場と厳密な品質管理を背景とした、高品質かつ経済的な製品です。ポルシェをはじめ数多くの欧州高級車や日系車種に、標準装着用タイヤとして採用されています。また、性能・品質の良さに加え、グッドデザイン賞などの最高権威のデザインアワードから高いデザイン性を評価されています

ネクセンタイヤジャパンは、「Smart Choice (スマートチョイス)」をキーワードに、ネクセンタイヤの日本での認知度向上と販売拡大を目指しています。

ネクセンタイヤジャパン ホームページ： <https://www.nexentire.jp.com>

<本商品に関するお問い合わせ>

株式会社ネクセンタイヤジャパン お問い合わせページよりお願いします。

<https://www.nexentire.jp.com/inquiry/>